

The background of the cover is a light pink color. It features several overlapping white sheets of paper, each tilted at an angle. On these papers, there are colorful, childlike drawings. One drawing shows a yellow bird flying. Another shows a green tree with a yellow basket hanging from a branch. A third shows a blue and white striped shirt. A fourth shows a blue rabbit. A fifth shows a yellow sun and blue clouds. A sixth shows a yellow cat. A seventh shows a blue and white striped shirt. A eighth shows a yellow and blue striped shirt. A ninth shows a yellow and blue striped shirt. A tenth shows a yellow and blue striped shirt. In the background, there are faint illustrations of children sitting on the floor and drawing. One child is at the top left, another is in the middle right, and a third is at the bottom left.

BXL2050

CARTOGRAFISCHE ATLAS



AMBITIEKAARTEN



Ambitie I : Een Stad die ademt

Om een gezond milieu en een gezonde leefomgeving te waarborgen voor de bevolking

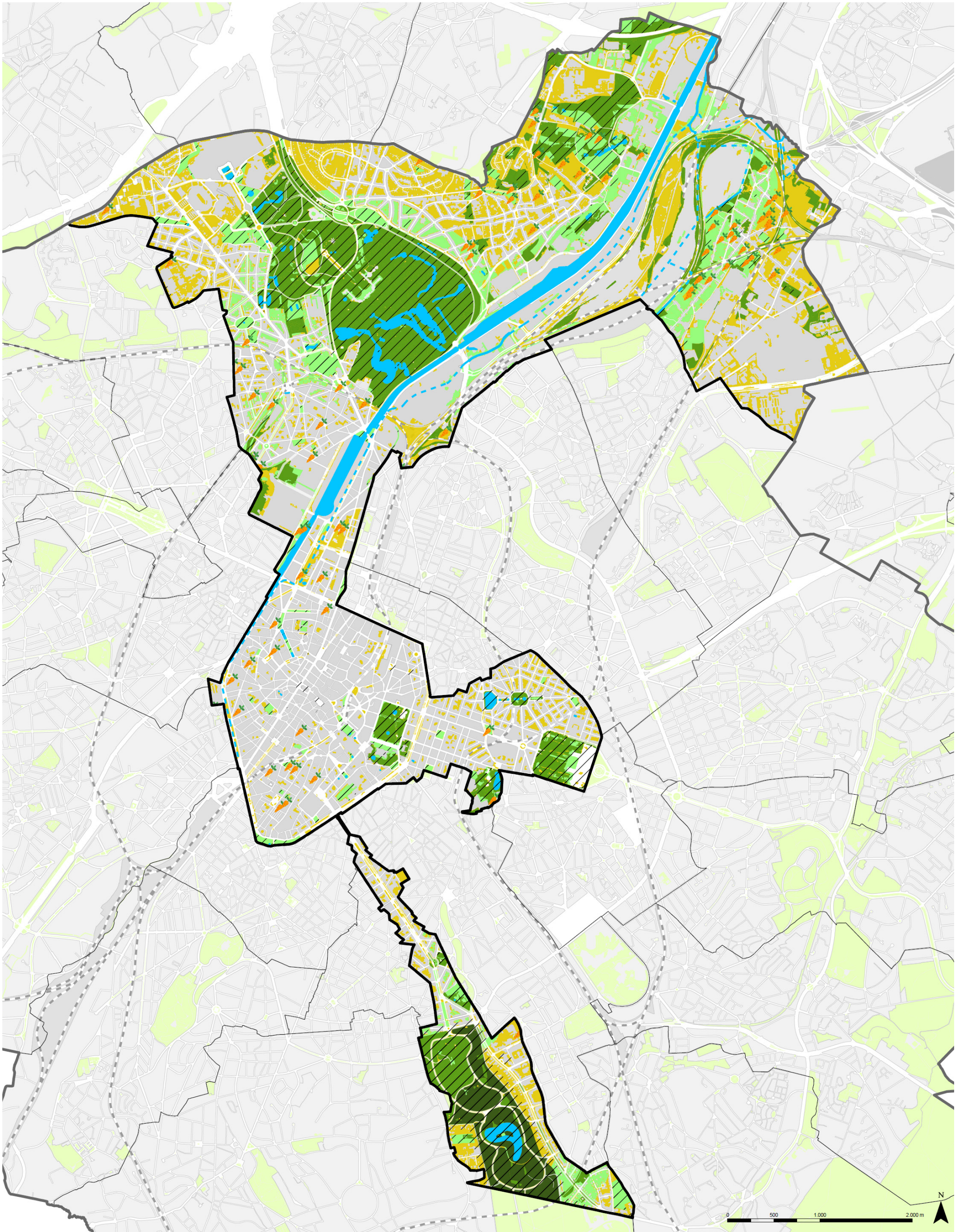
Kaart 1 : Diagnosekaart - Natuurlijk groen kader

Kaart 2 : Diagnosekaart - Natuurlijk blauw kader

Kaart 3 : Visie 2050 - Groen Netwerk

Kaart 4 : Visie 2050 - Blauw netwerk

Kaart 5 : Visie 2050 - Energie



Diagnosekaart- Natuurlijk groen kader

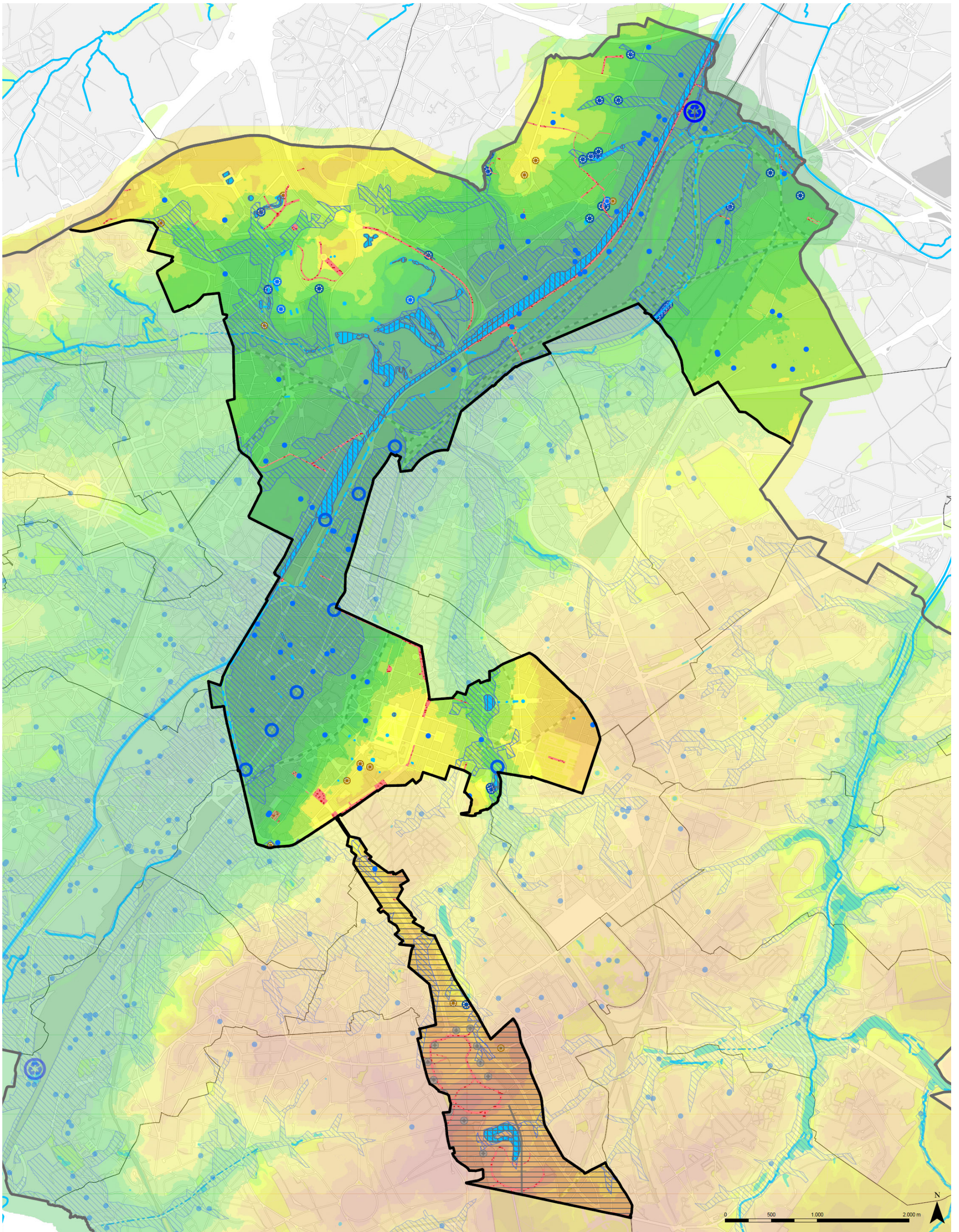


Ecologisch netwerk

- Centrale gebieden
- Ontwikkelingsgebieden
- Verbindingsgebieden
- Andere gebieden met plantendek

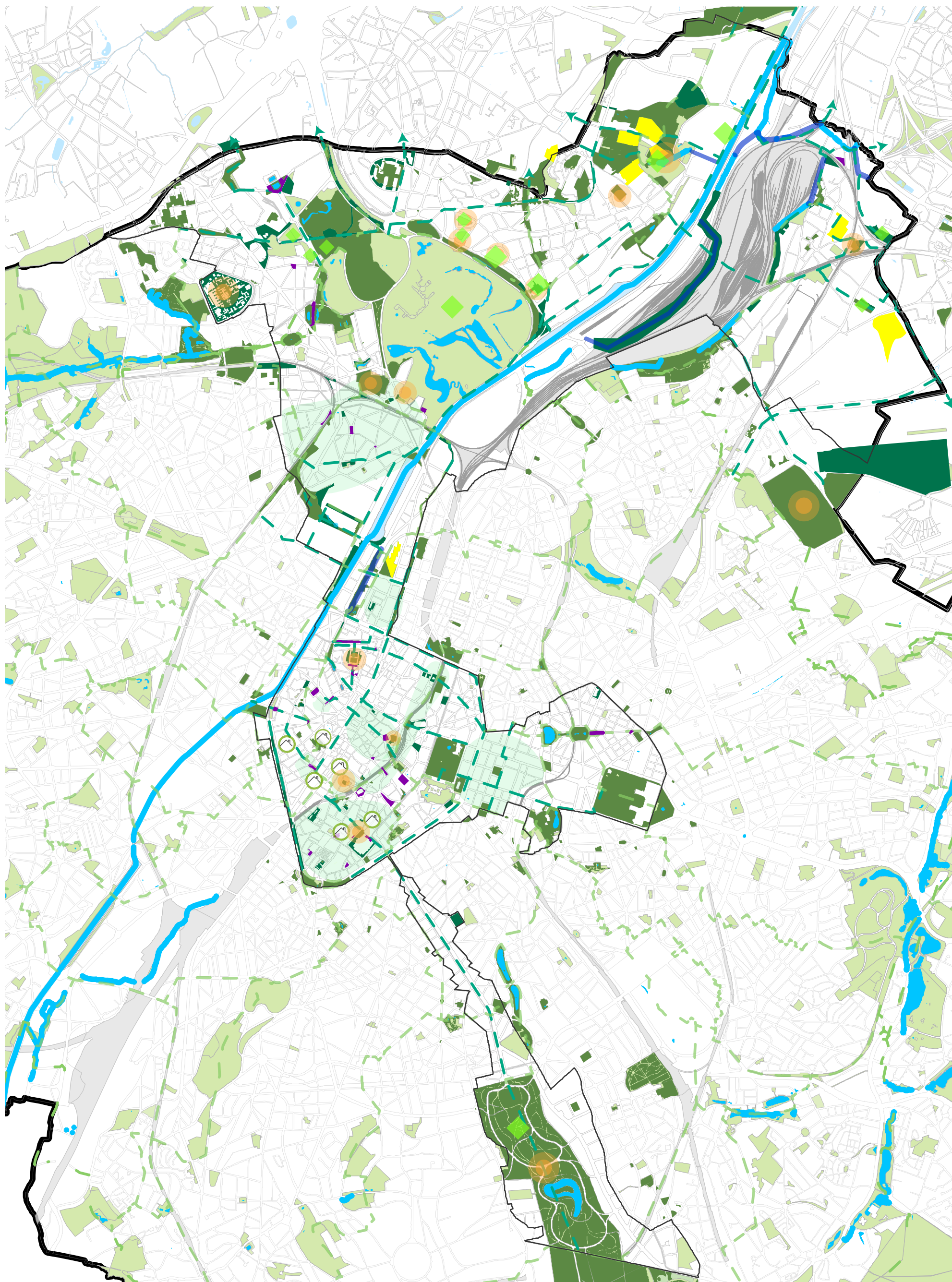
- Beschermde groene gebieden
- Projecten voor groene ruimten (2022)
- Gemeenschappelijke moestuinen, tuinen en boomgaarden

- Open waterlopen
- Overwelfde waterlopen
- Watervlakken



Diagnosekaart - Natuurlijk blauw kader

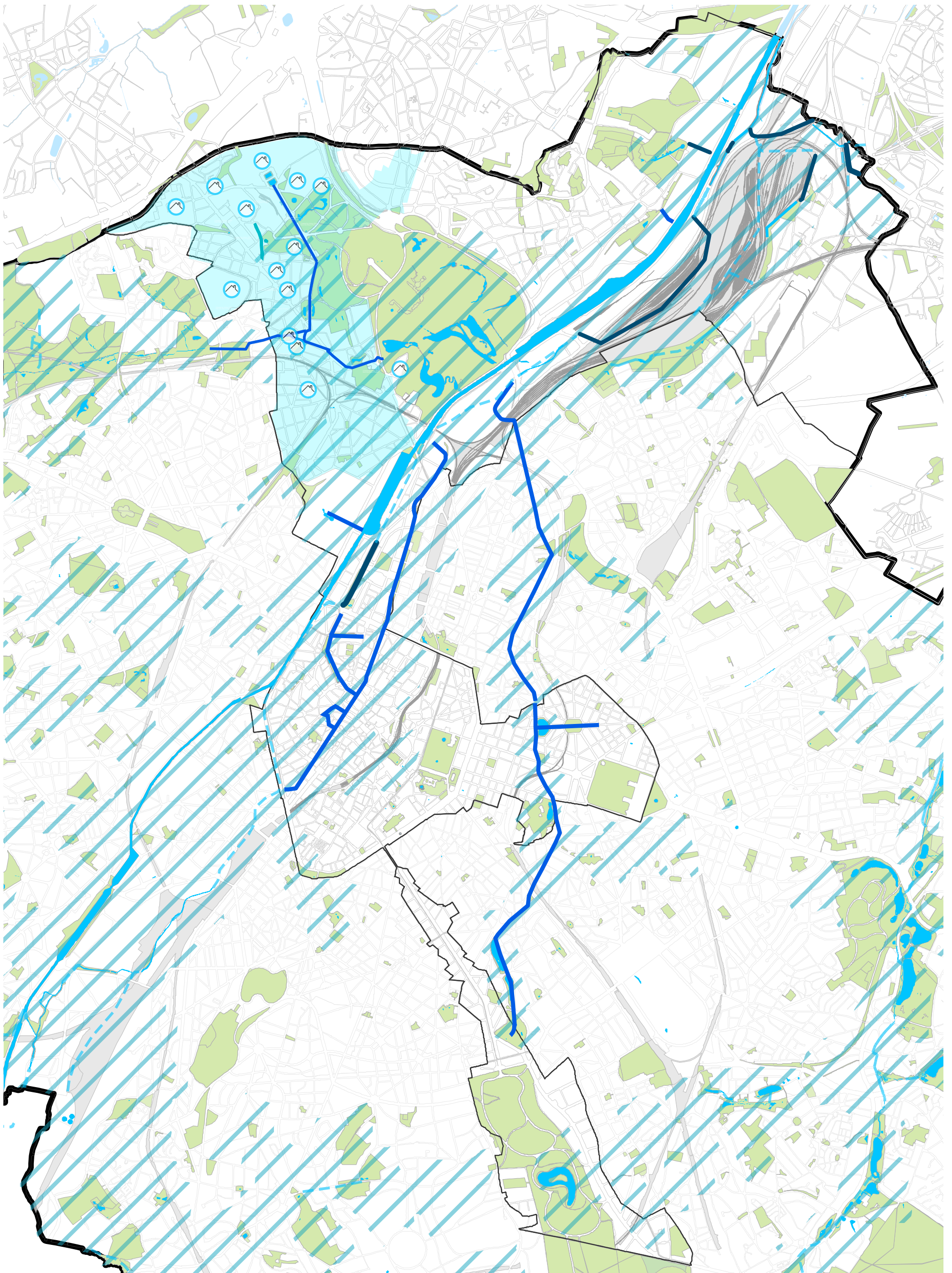
- | | | | |
|---|--|--|--|
|  Open waterlopen |  Bestaande bronnen | Bescherming |  Collectoren stormbekkens, pompstations |
|  Overvloedige waterlopen |  Te identificeren bronnen |  Beschermde gebieden (GPB) |  Ondergrondse waterwinningen |
|  Nieuwe verbindingen van waterlopen |  Verdwenen bronnen |  Dreineergalerijen |  Zuiveringsstations |
|  Watervlakken |  Overstromingsrisico |  Waterwinningen |  Straten zonder riolering |
| | | 7  Waterwinningsputten | |



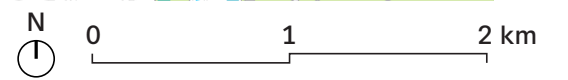
Kaart Visie 2050 - Groen netwerk

N 0 1 2 km

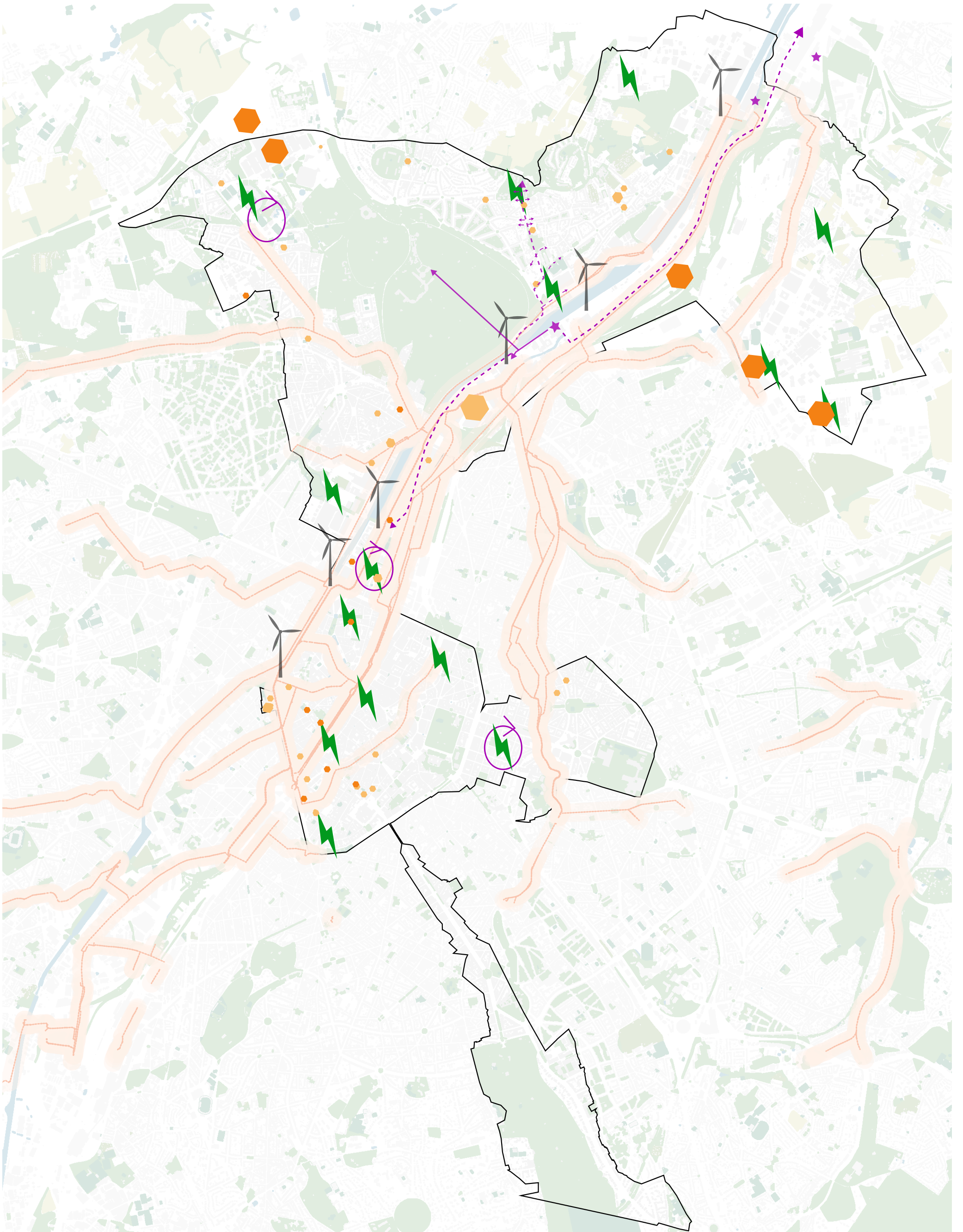
- | | | | |
|--|-------------------------------|---|--------------------------------|
| Bestaande openbare groene ruimte | Prioritaire beplantingszone | Te vergroenen gemeentelijk dak/gevel | Waterloop opnieuw in openlucht |
| Bestaande groene ruimte | Openbare ruimte te vergroenen | Groene continuïteit - Groene wandeling (GewPDO) | Bestaand waternet openlucht |
| Openbare groene ruimte te aanleggen/uitbreiden | Biodiversiteitsreservoir | Groene continuïteit (GPDO) | Gemeentegrens |
| Stadslandbouw | Silent Park | | |



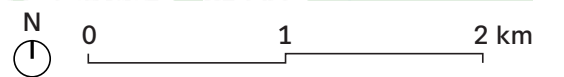
Kaart Visie 2050 - Blauw Netwerk



- | | | |
|--|---|------------------------------|
| Bestaand openlucht waterloop | Bestaand waternet openlucht | Natte landschapsinvloedszone |
| Overwelfde waterloop | Nieuw wateroppervlak | Gemeentegrens |
| Waterloop opnieuw in openlucht | Afkoppeling regenwater | |
| Echte of denkbeeldige Stadsrivier (actie 1.9.1 en 1.9.2) | Prioriteitsgebied voor het afkoppeling van regenwater | |



Kaart Visie 2050 - Energie



- | | | |
|-------------------------------|--------------------------|--|
| Centrale voor warmteproductie | Energiegemeenschappen | Prioritaire zone voor riothermie (Brussels Leefmilieu) |
| Bestaand warmtenet | Bestaande zonnepanelen | Gemeentegrens |
| Te creëren warmtenet | Te plaatsen zonnepanelen | |
| Postive energy district | Stedelijke windturbine | |



Ambitie II : Een Stad die evolueert

Waarvan het stedelijke weefsel de gevolgen van de klimaatverandering voorkomt en tegelijkertijd voldoet aan de behoeften van de inwoners

Kaart 1 : Diagnosekaart - Dichtheid en ontwikkeling

Kaart 2 : Diagnosekaart - Openbare ruimten

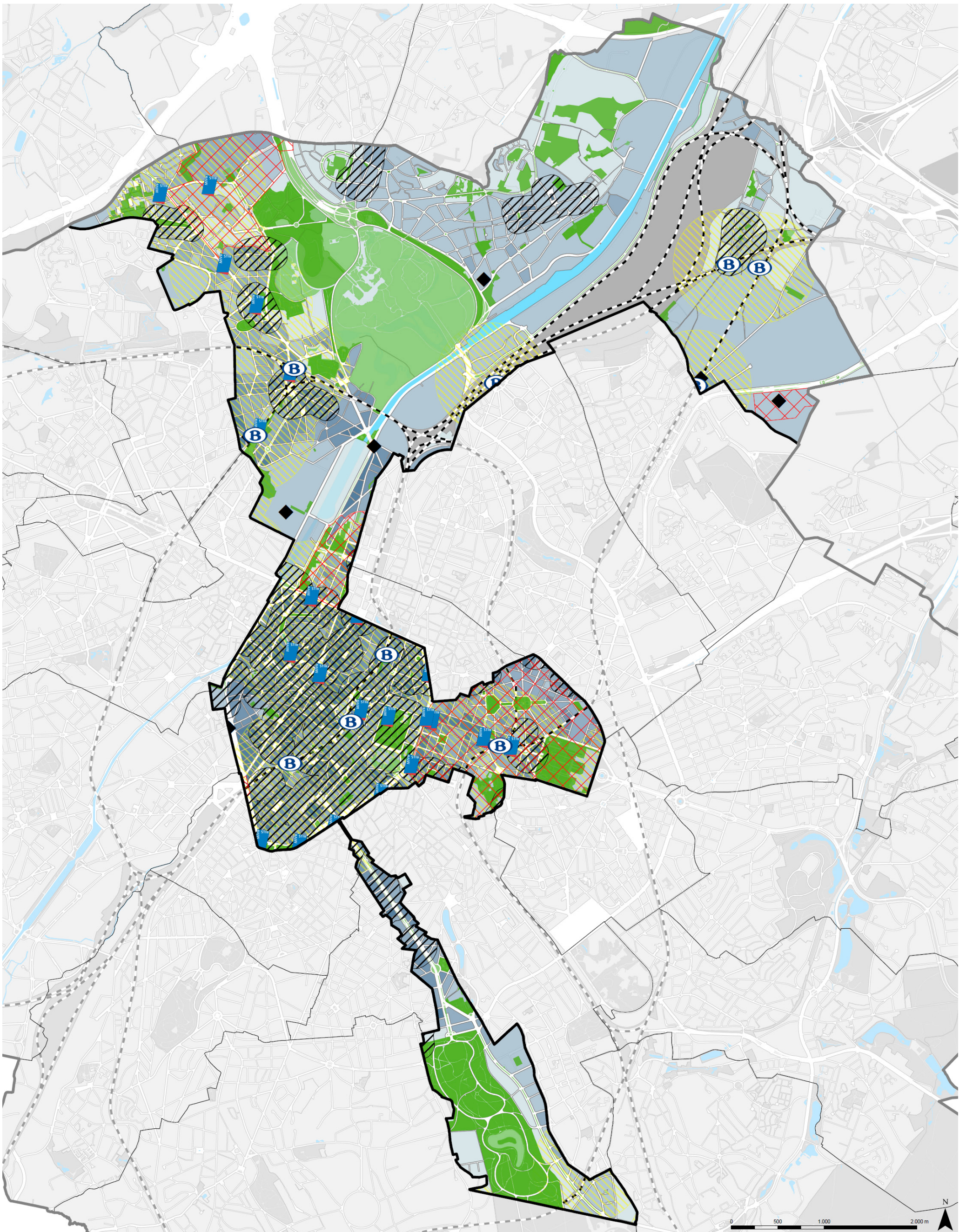
Kaart 3 : Diagnosekaart - Erfgoed

Kaart 4 : Visie 2050 - Stadsontwikkeling (1)

Kaart 5 : Visie 2050 - Stadsontwikkeling (2)

Kaart 6 : Visie 2050 - Erfgoed

Kaart 7 : Visie 2050 - Veerkrachtig netwerk



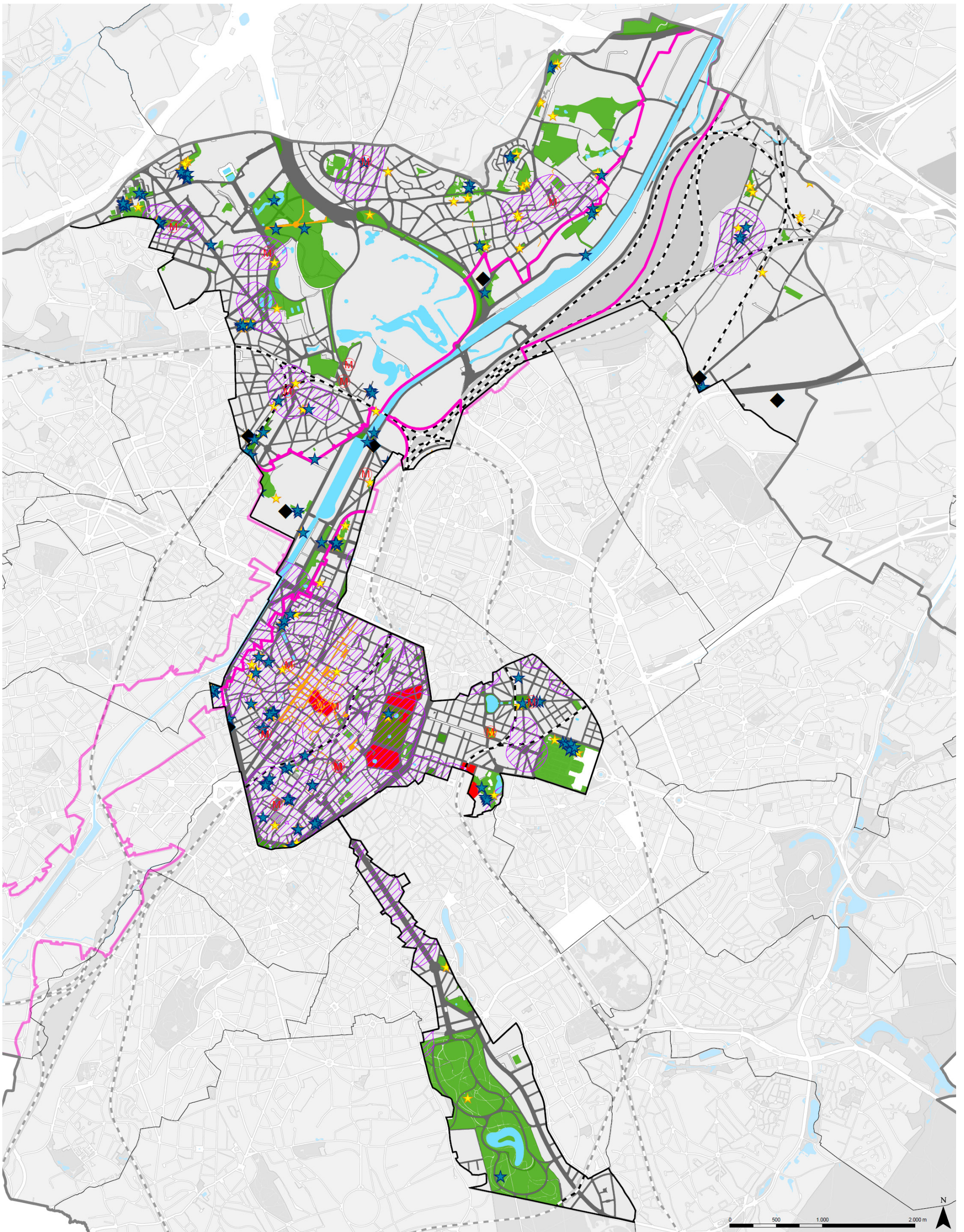
Diagnosekaart - Dichtheid en ontwikkeling

- Bezetting van het gebouw per blok (2018)**
- (0,01 - 21,71)
 - (21,71 - 47,25)
 - (47,25 - 68,45)
 - (68,45 - 85,22)
 - (85,22 - 100)
 - No Data

- ▨ Prioritaire ontwikkelingspool
- ◆ Te creëren lokale identiteitskern
- ▨ Lokale identiteitskernen

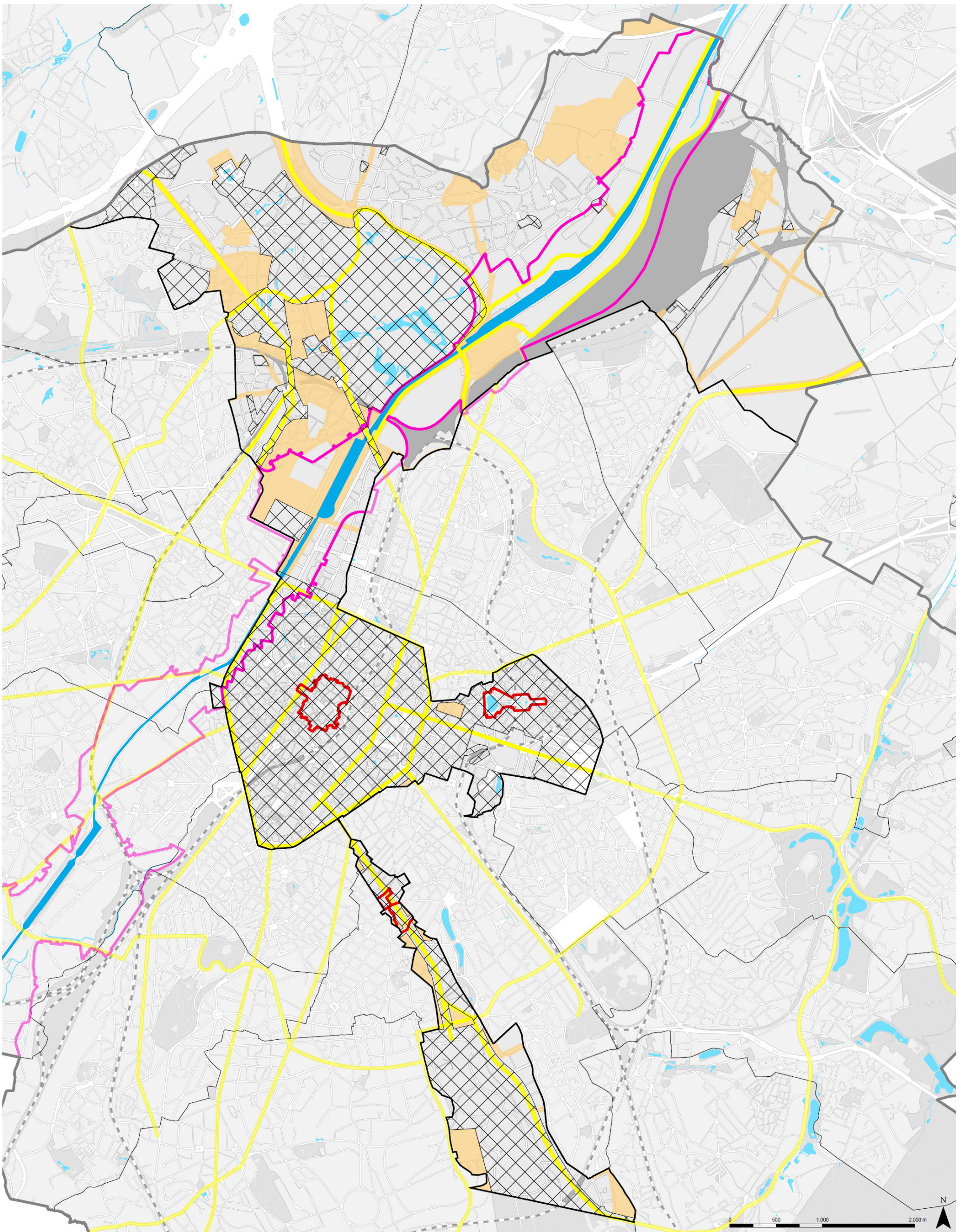
- Openbare groene ruimten
- Groene ruimten
- Spoorwegen

- B NMBS-stations
- Metrostations
- ▨ 600 m rond NMBS-stations/metrostations



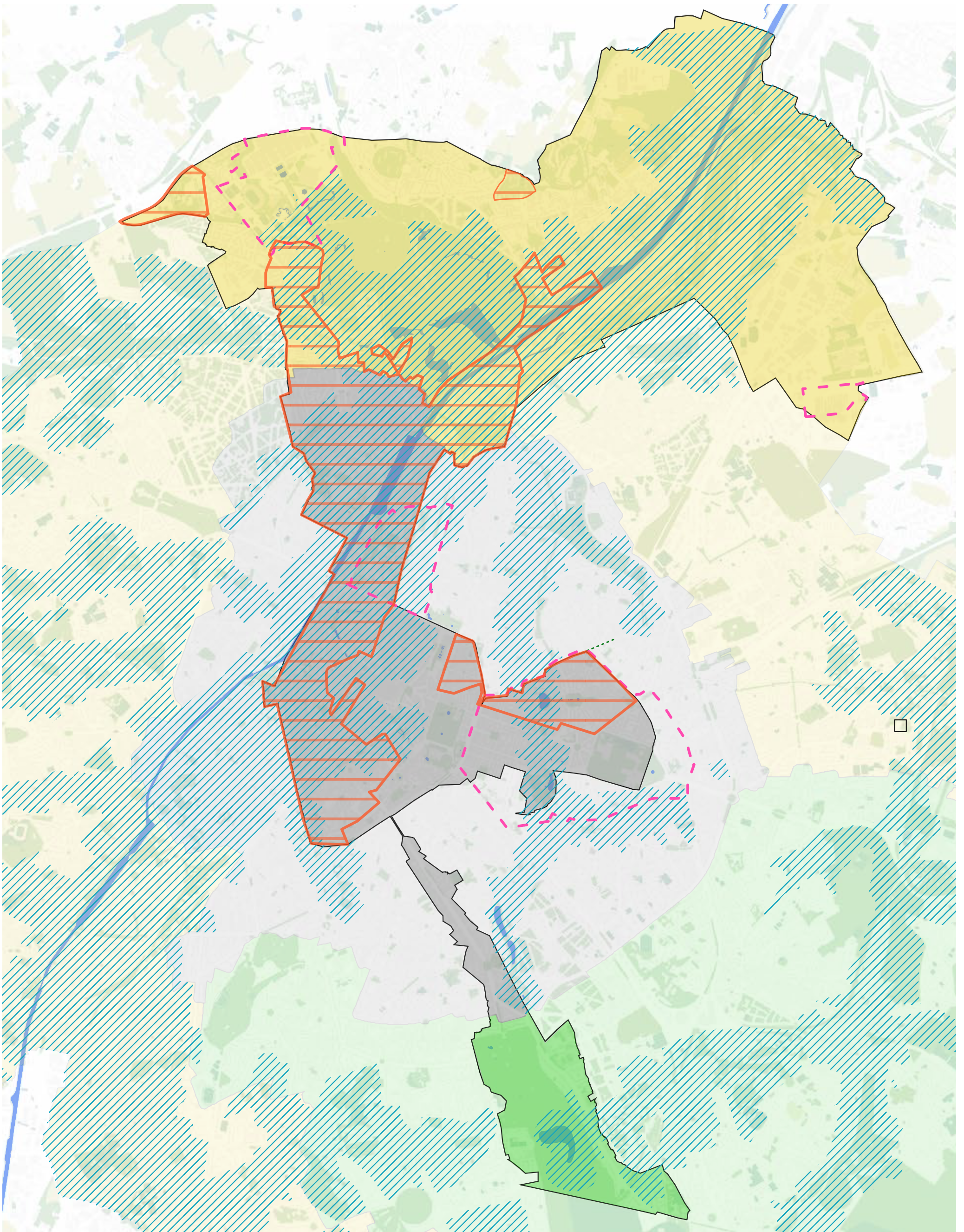
Diagnosekaart - Openbare ruimten

- | | | | |
|-------------------------------------|-------------------------------------|---|---------------------------|
| ★ Speeltuinen | ▨ NILs existants | ● Neutrale zones | ● Openbare groene ruimten |
| ★ Openbare sportfaciliteiten buiten | ◆ Te creëren lokale identiteitskern | ● Niet-gekadastrerde zones (01.01.2023) | |
| Ⓜ Markten | ○ Gebied van het Kanaal | ● Voetgangerszones (Vijfhoek) | |

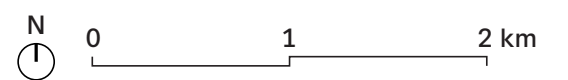


Diagnosekaart - Erfgoed

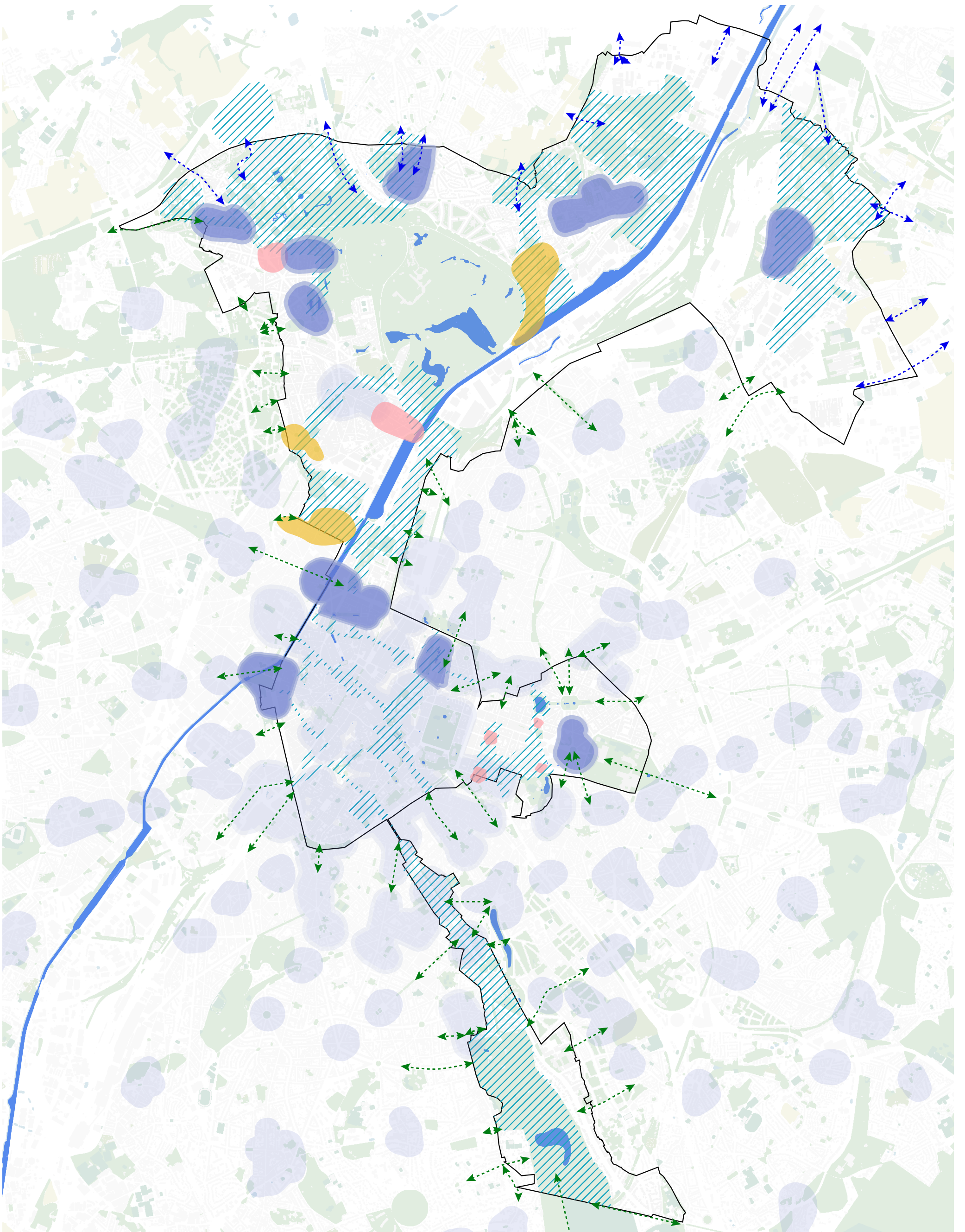
- | | | |
|--|---|---|
|  Structurerende assen (GewPDO) |  GCHWS (GBP) |  Beschermingsgebieden UNESCO |
|  Kanaal |  Gebied van het kanaal |  Perimeter van verfraaiing en opwaardering van het erfgoed |



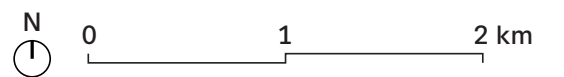
Kaart Visie 2050 - Stadsontwikkeling (1)



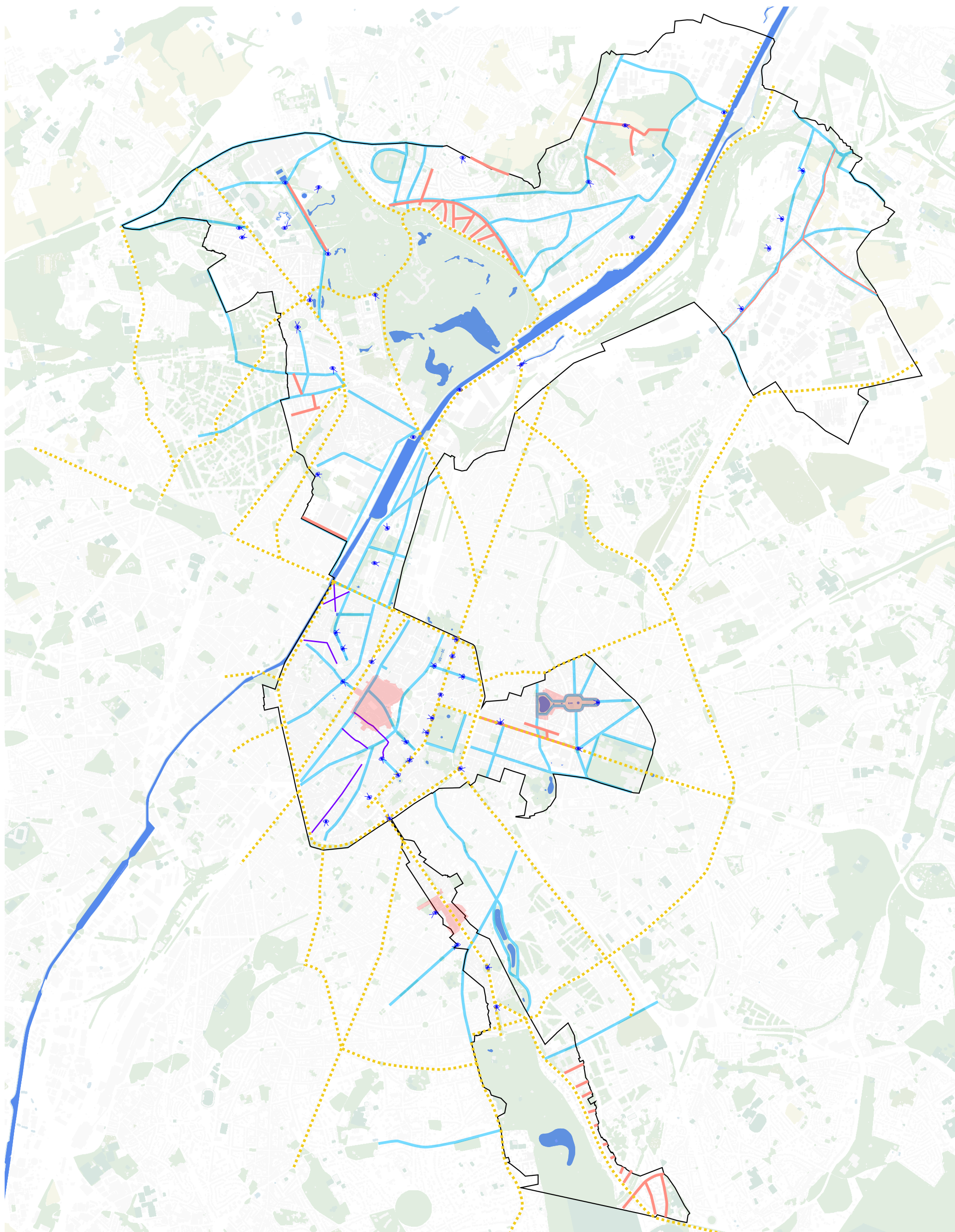
- | | |
|---|--|
|  Beschermingsgebied landelijk landschap |  Zone voor Stedelijke Herwaardering (ZSH) |
|  Prioritair gebied voor vergroening en ontharding |  Prioritaire ontwikkelingszone (GewPDO) |
|  Beschermingsgebied boslandschap |  Gemeentegrens |
|  Prioritair waterbeheergebied | |



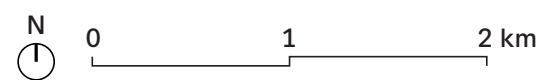
Kaart Visie 2050 - Stadsontwikkeling (2)



- | | |
|---|---|
|  Omvang nexus |  Te creëren LIK's van de GPDO |
|  LIK's van de GewPDO |  Intergemeentelijke verbinding te versterken |
|  In het GewPDO bestaande en te versterken LIK's |  Intergewestelijke verbinding te versterken |
|  Te creëren LIK's van de GewPDO |  Gemeentegrens |



Kaart Visie 2050 - Erfgoed

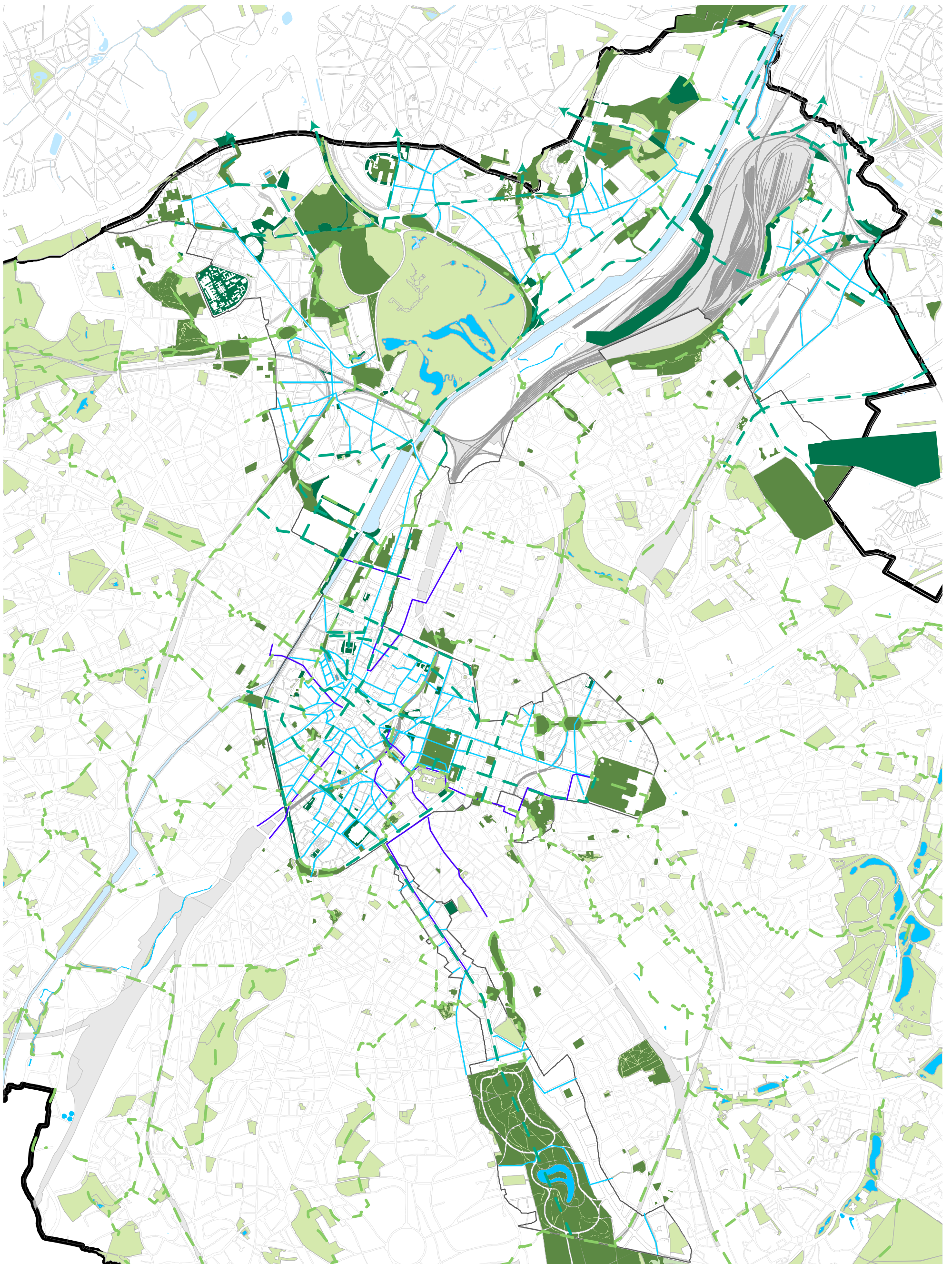


Erfgoedassen met identiteitdragers (Actie 2.6.2)

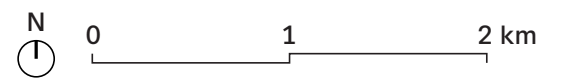
- ⋯ Gewestelijke structurerende erfgoedassen (GewPDO)
- Gemeentelijke structurerende as
- Gemeentelijke structurerende as van tweede orde









- Erfgoedassen (opmerkelijke architectuur/stedenbouw)
- Behoud van het standpunt als prioriteit

- UNESCO beschermingsgebied
- Gemeentegrens--



Kaart Visie 2050 - Veerkrachtig netwerk



- | | |
|--|--|
|  Bestaande openbare groene ruimte |  Coherent en inclusief netwerk van de openbare ruimte |
|  Bestaande groene ruimte |  Groene continuïteit - Groene wandeling (GewPDO) |
|  Aanleg/uitbreiding van openbare groene ruimte |  Groene continuïteit (GPDO) |
|  Voetgangersboulevard |  Gemeentegrens |



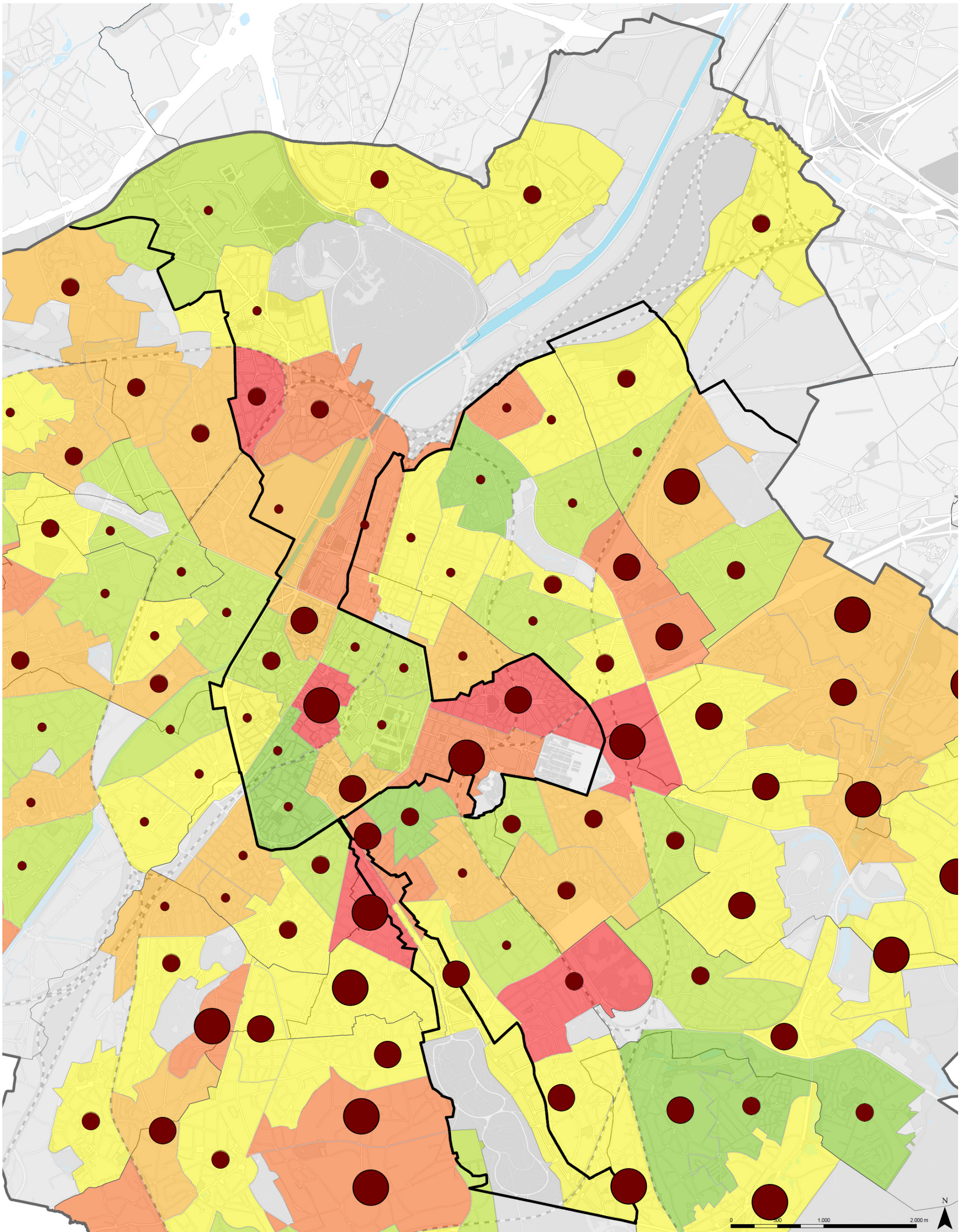
Ambitie III : Een open en solidaire Stad

Die zorgt voor optimale opvangomstandigheden voor de volledige bevolking

Kaart 1 : Diagnosekaart - Evolutie van de huurprijzen

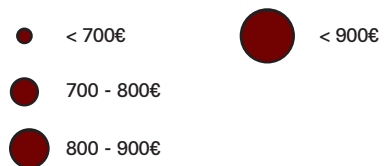
Kaart 2 : Visie 2050 - Kwaliteit van de huisvesting

Kaart 3 : Visie 2050 - Aanbod van betaalbare huisvesting



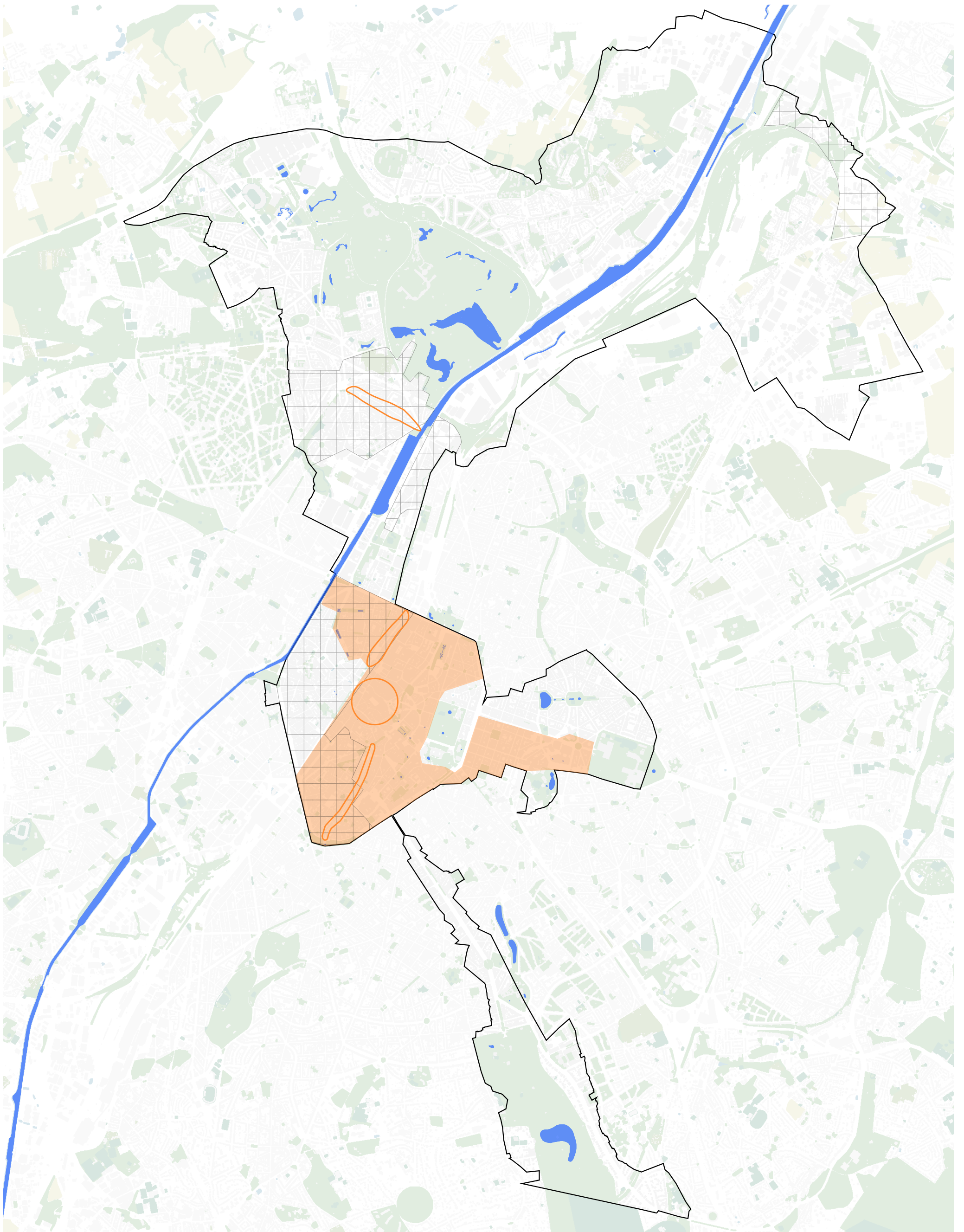
Diagnosekaart - Evolutie van de huurprijzen

Gemiddelde maandelijkse huurprijs per woning (wijkmonitoring 2020)

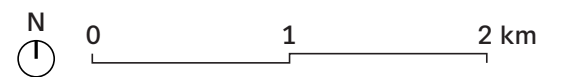


Groeipercentage (2010-2018) (wijkmonitoring 2020)

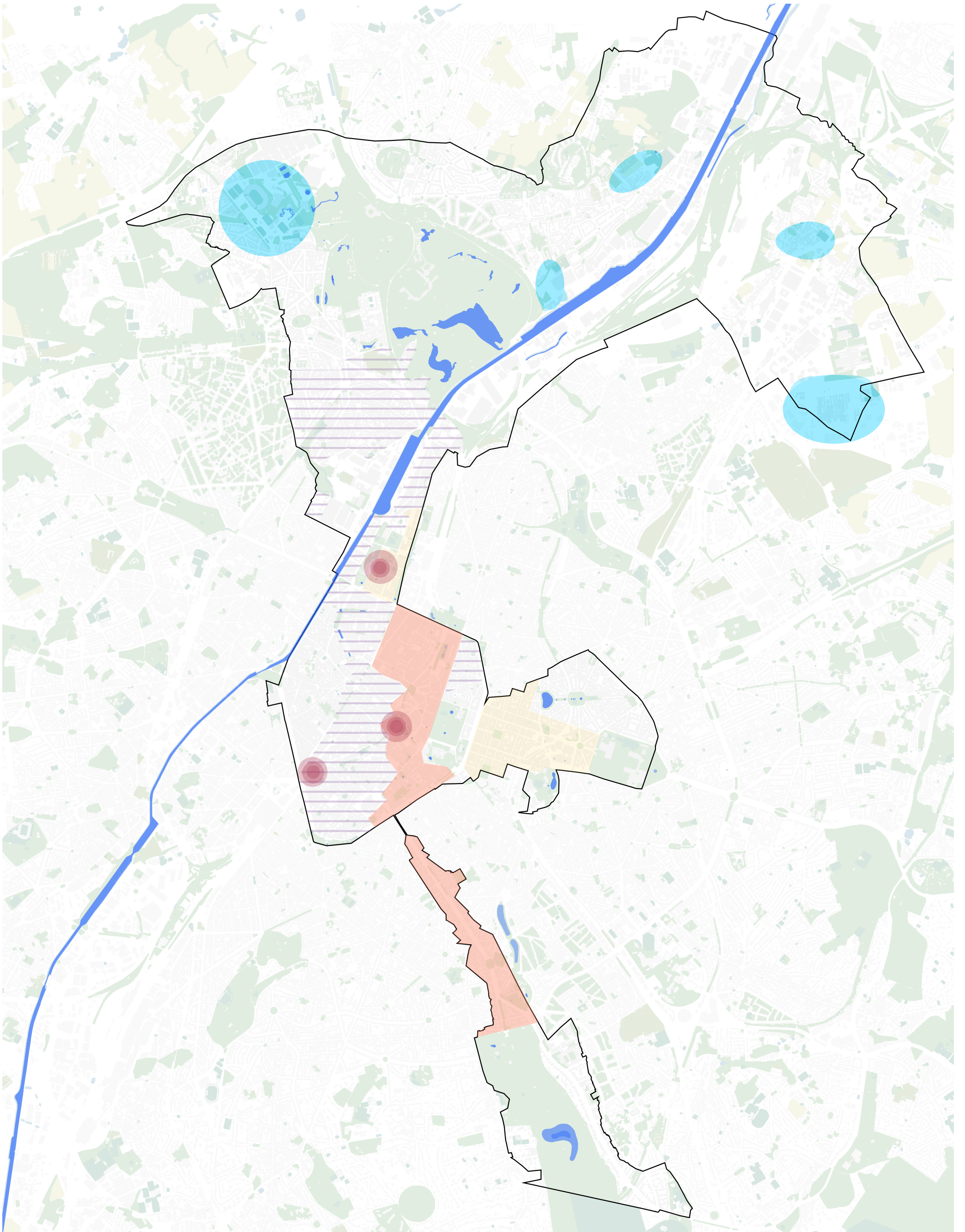




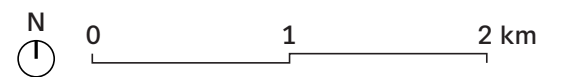
Kaart Vise 2050 - Kwaliteit van de huisvesting



- Prioritaire interventiegebieden betreffende de problematiek van de lege verdiepingen
- Prioritaire interventiegebieden ter bestrijding van leegstaande/verlaten eigendommen
- Prioritaire interventiegebieden voor de verbetering van de woningen



Kaart Visie 2050 - Aanbod van betaalbare huisvesting



- Prioritair interventiegebied voor de bouw van openbare, gematigde en sociale woningen
 - ▨ Prioritaire interventiegebieden voor de bouw van gunstige en gemiddelde openbare woningen
 - Prioritair gebied voor de ontwikkeling van nood-, transit- en tijdelijke huisvesting
- Prioritair gebied voor de omvorming van kantoren in woningen
 - Secundaire zone voor de omvorming van kantoren in woningen



Ambitie IV : Une stad die beweegt

Actieve en gedeelde mobiliteit bevorderen

Kaart 1 : Diagnosekaart - Kaart van de wegennet

Kaart 2 : Diagnosekaart - Kaart van het voetgangersnetwerk

Kaart 3 : Diagnosekaart - Kaart met fietsroutes

Kaart 4 : Diagnosekaart - Kaart van het openbaarvervoersnetwerk

Kaart 5 : Diagnosekaart - Kaart van de bebienin op het gebied van het openbaarvervoer in 2018

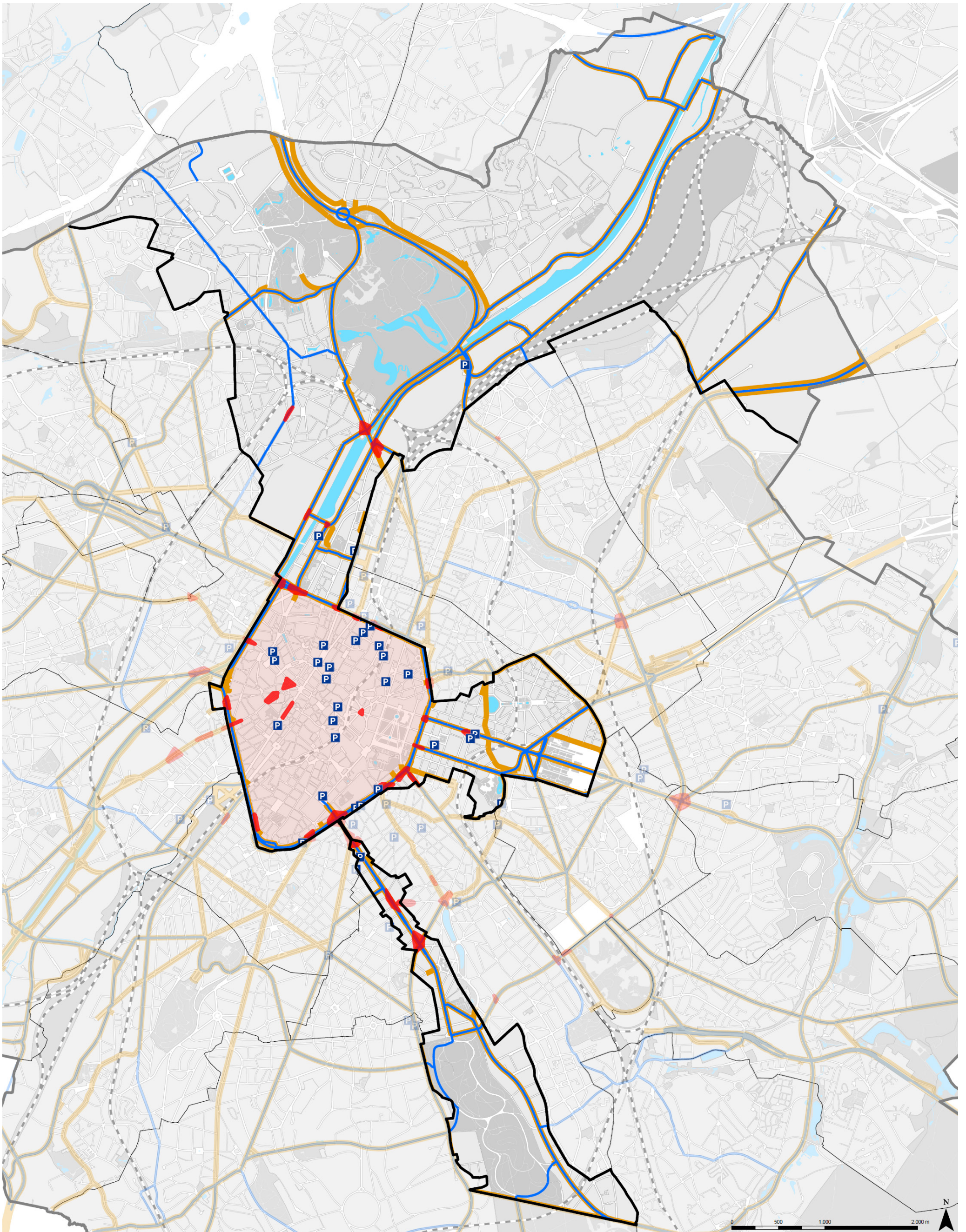
Kaart 6 : Visie 2050 - Stadslogistiek en parkings

Kaart 7 : Visie 2050 - Autoluwe mazen

Kaart 8 : Visie 2050 - Fietsnetwerk

Kaart 9 : Visie 2050 - Voetgangersnetwerk

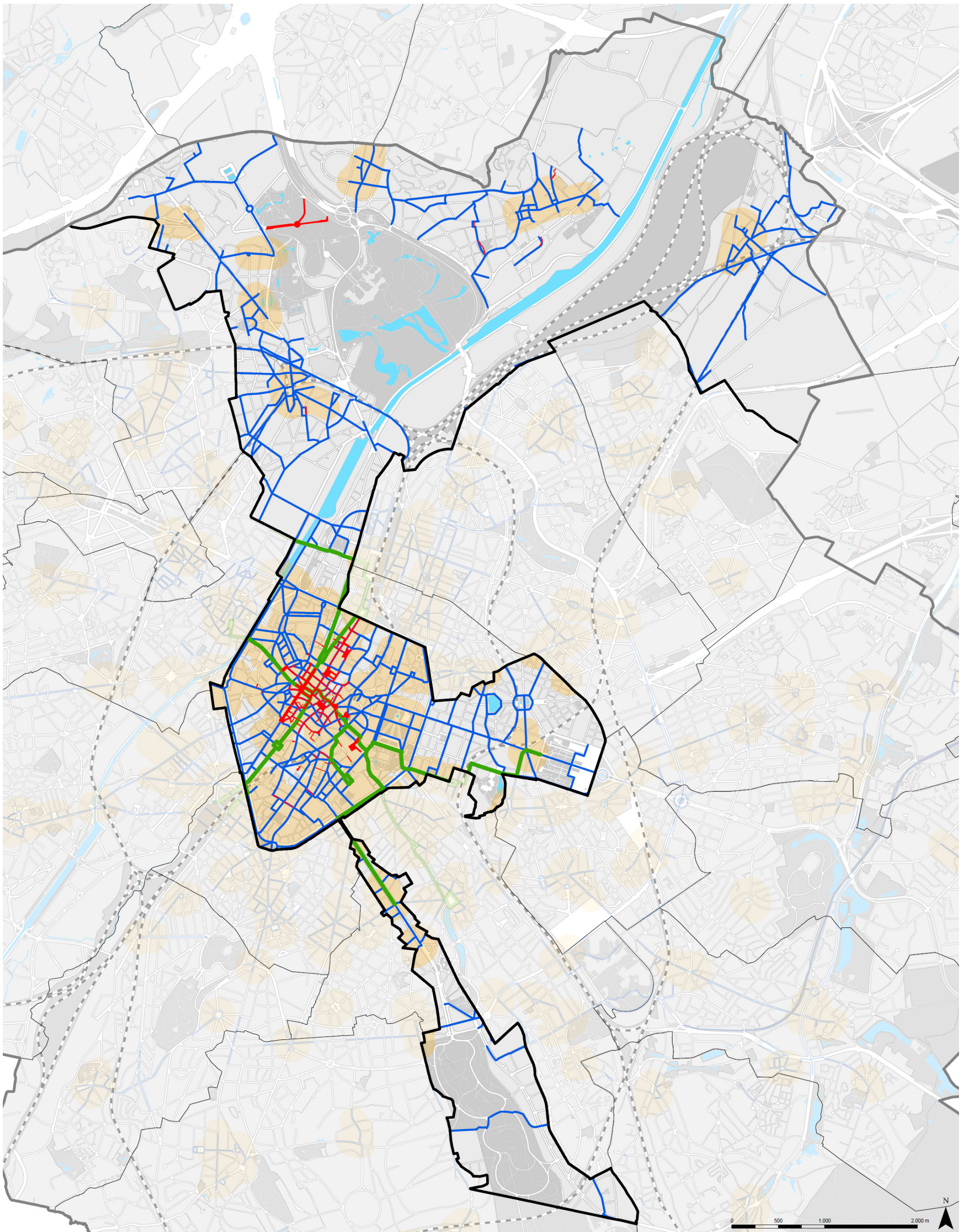
Kaart 10 : Visie 2050 - Openbaar vervoersnetwerk



Diagnosekaart - Kaart van het wegennet

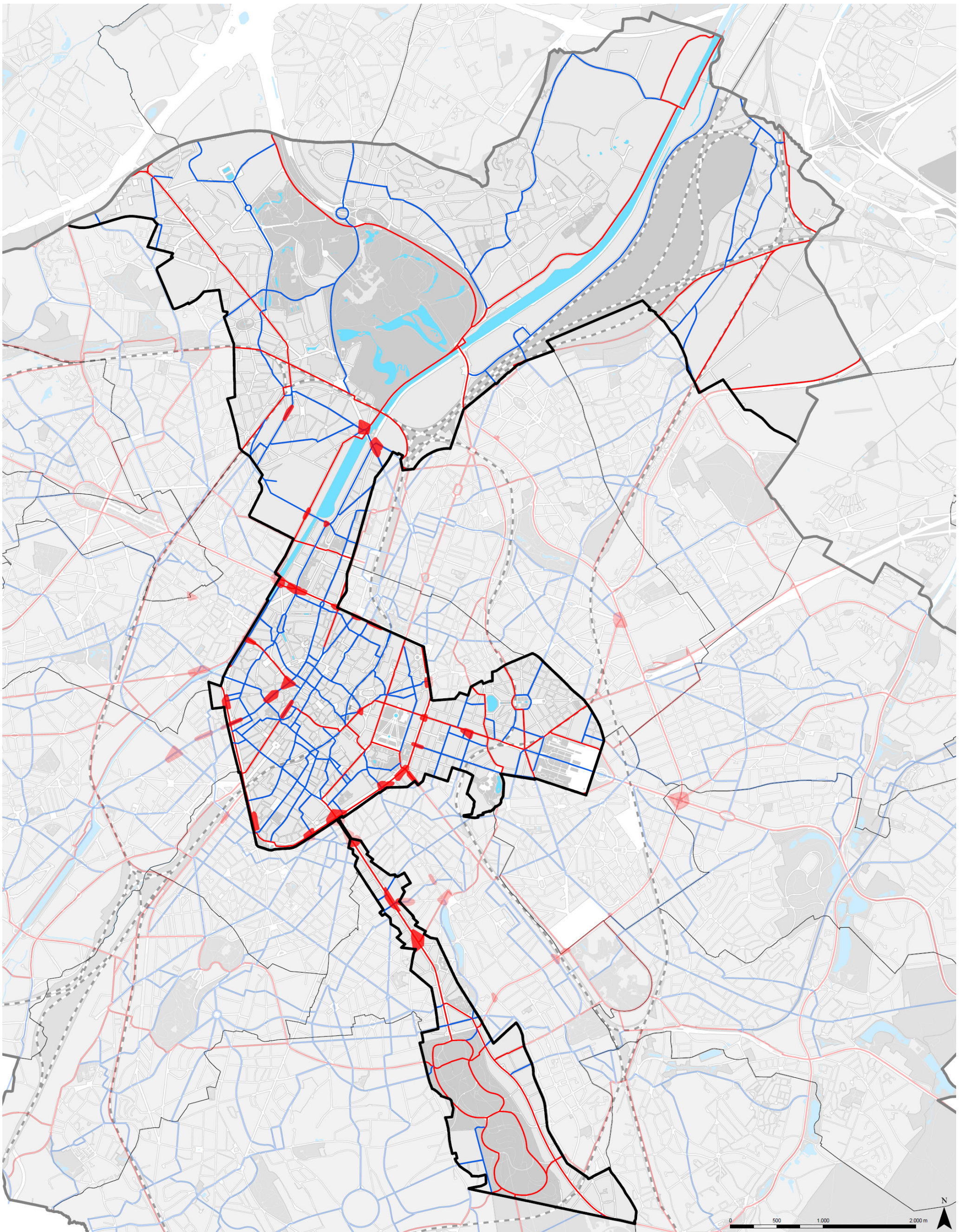
- Gewestelijke wegen
- Specialisatie auto Good Move (PLUS en COMFORT) - 15.07.2021
- Ongevalgevoelige zone 2020 -2021 (>10)
- Maas Good Move Vijfhoek gerealiseerd

P Openbare parkings



Diagnosekaart - Kaart van het voetgangersnetwerk

- Voetgangersboulevard Good Move 15.07.2021
- Specialisatie voetganger Good Move PLUS en COMFORT - 15.07.2021
- Haren - Te behouden paden
- Voetgangers
- Lokale identiteitskernen

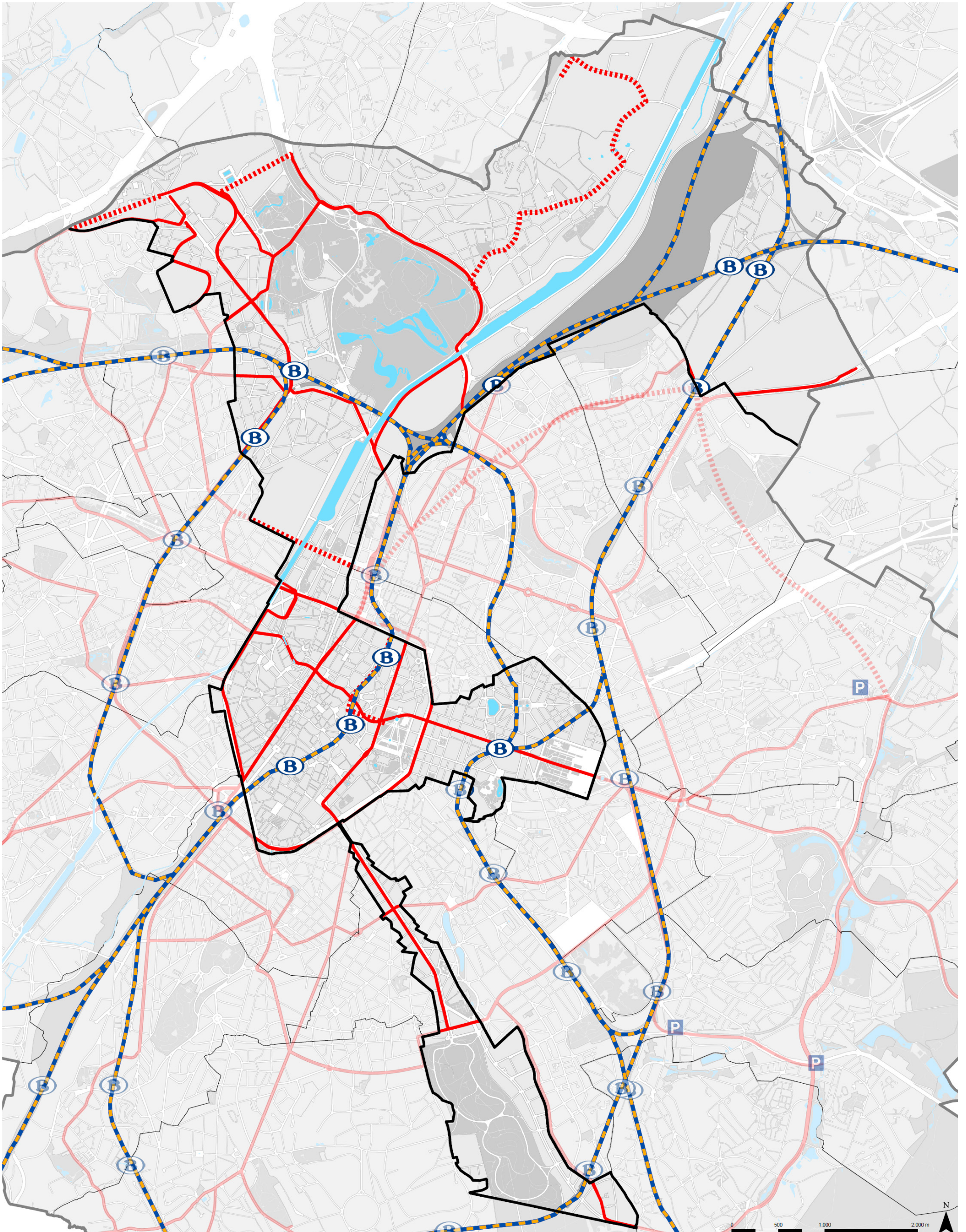


Diagnosekaart - Kaart met fietsroutes




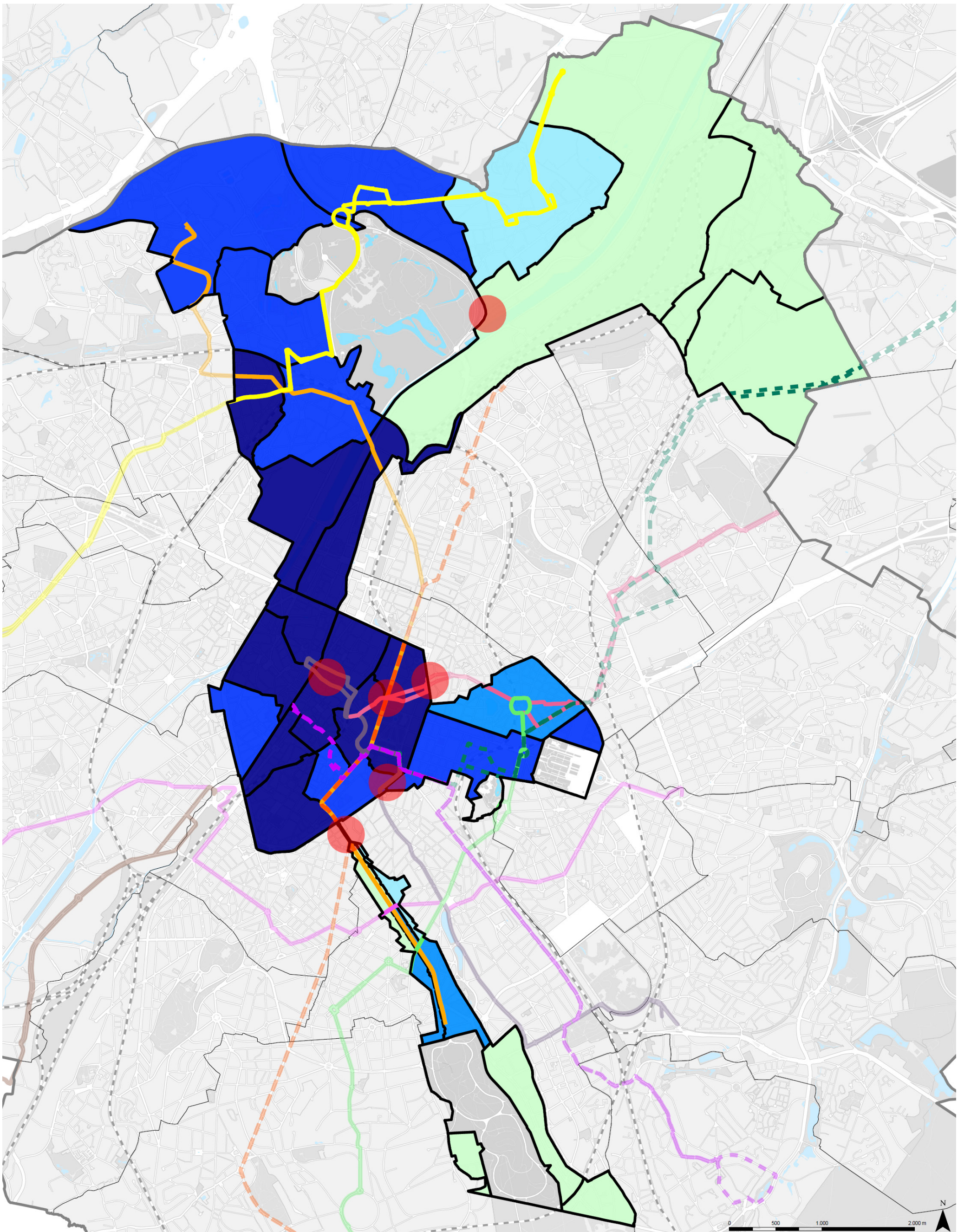
— Specialisatie fiets Good Move
PLUS en COMFORT - 15.07.2021

● Ongevalgevoelige zone 2020 -2021
(>10)



Diagnosekaart- Kaart van het openbaarvervoersnetwerk

-  S-treinen
-  Bestaande Trams en Metro's
-  Stations NMBS
-  Tram- of Metroprojecten



Diagnosekaart - Bediening op het gebied van het openbaar vervoer in 2018



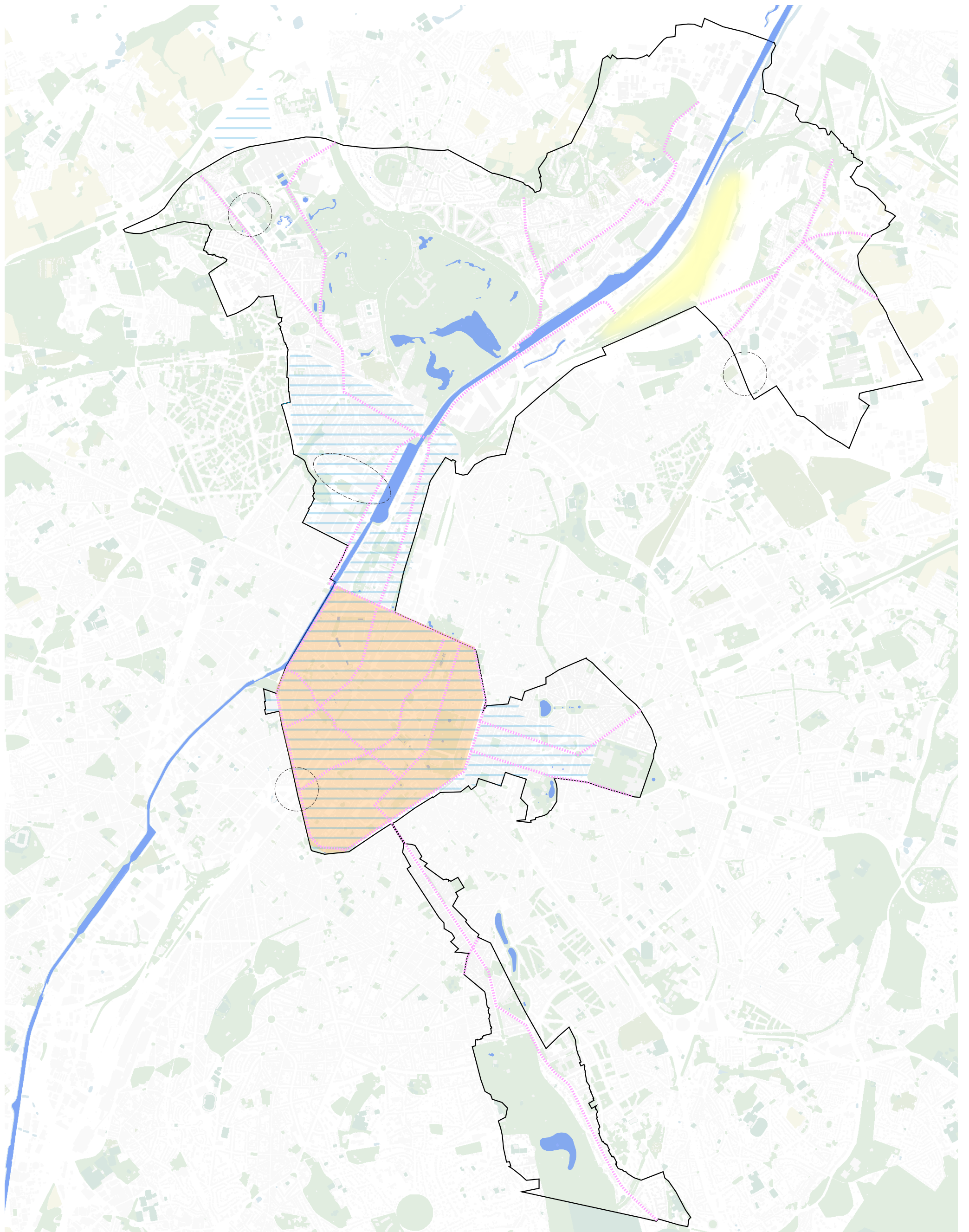
Tram- en buslijnen met slechte commerciële snelheid 2018

- 012b
- 053b
- 060b
- 063b
- 071b
- 078b
- 081t
- 089t
- 092t
- 093t
- 095b

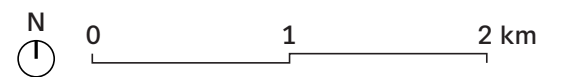
● Conflictgebieden 2018

Deel van de bevolking in de buurt van een metrohalte of Chronohalte (500 m) 2018 (%)

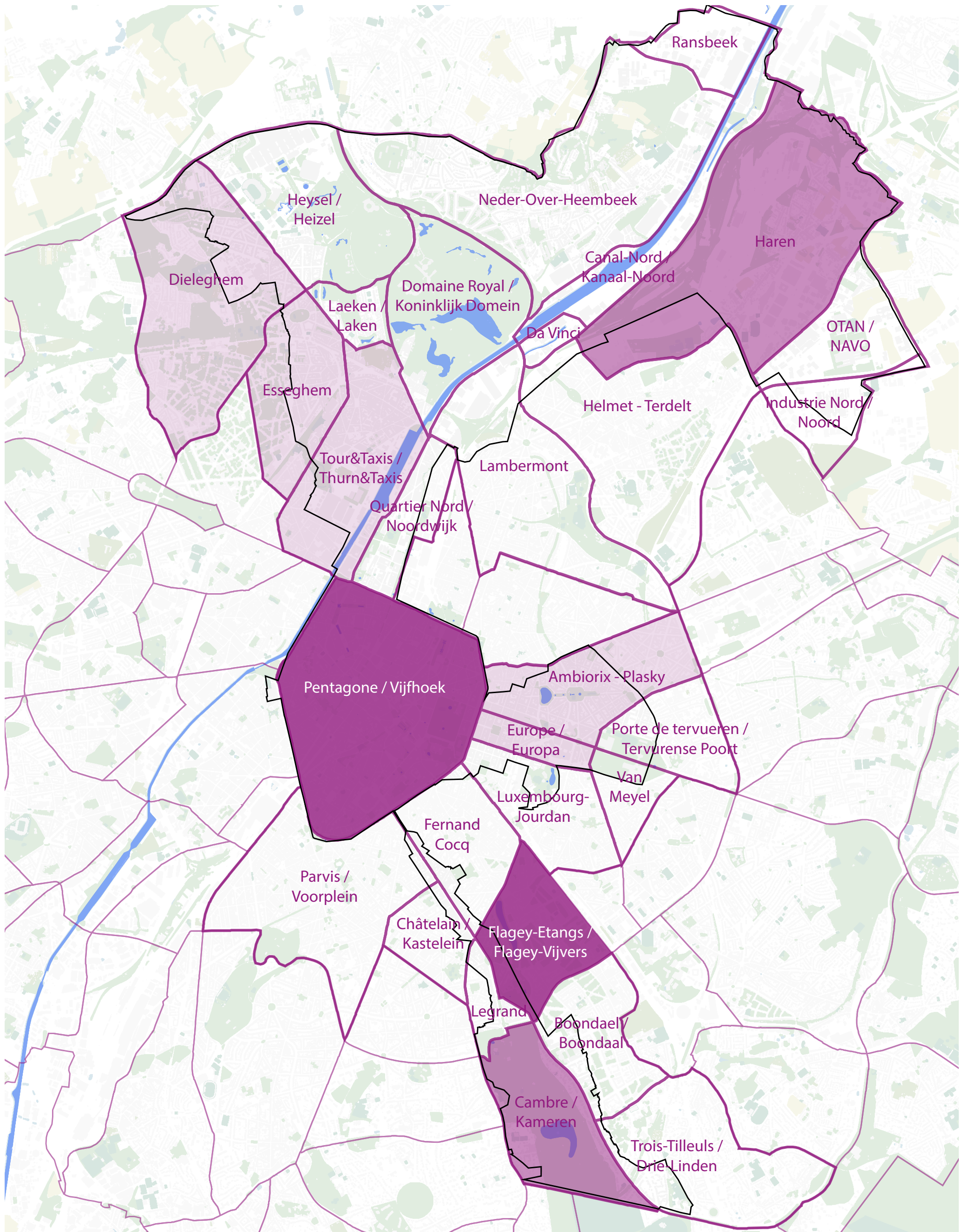
- < 10
- 10 - 30
- 30 - 60
- 60 - 85
- > 85



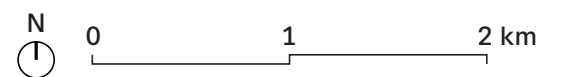
Kaart Visie 2050 - Stadslogistiek en parkings



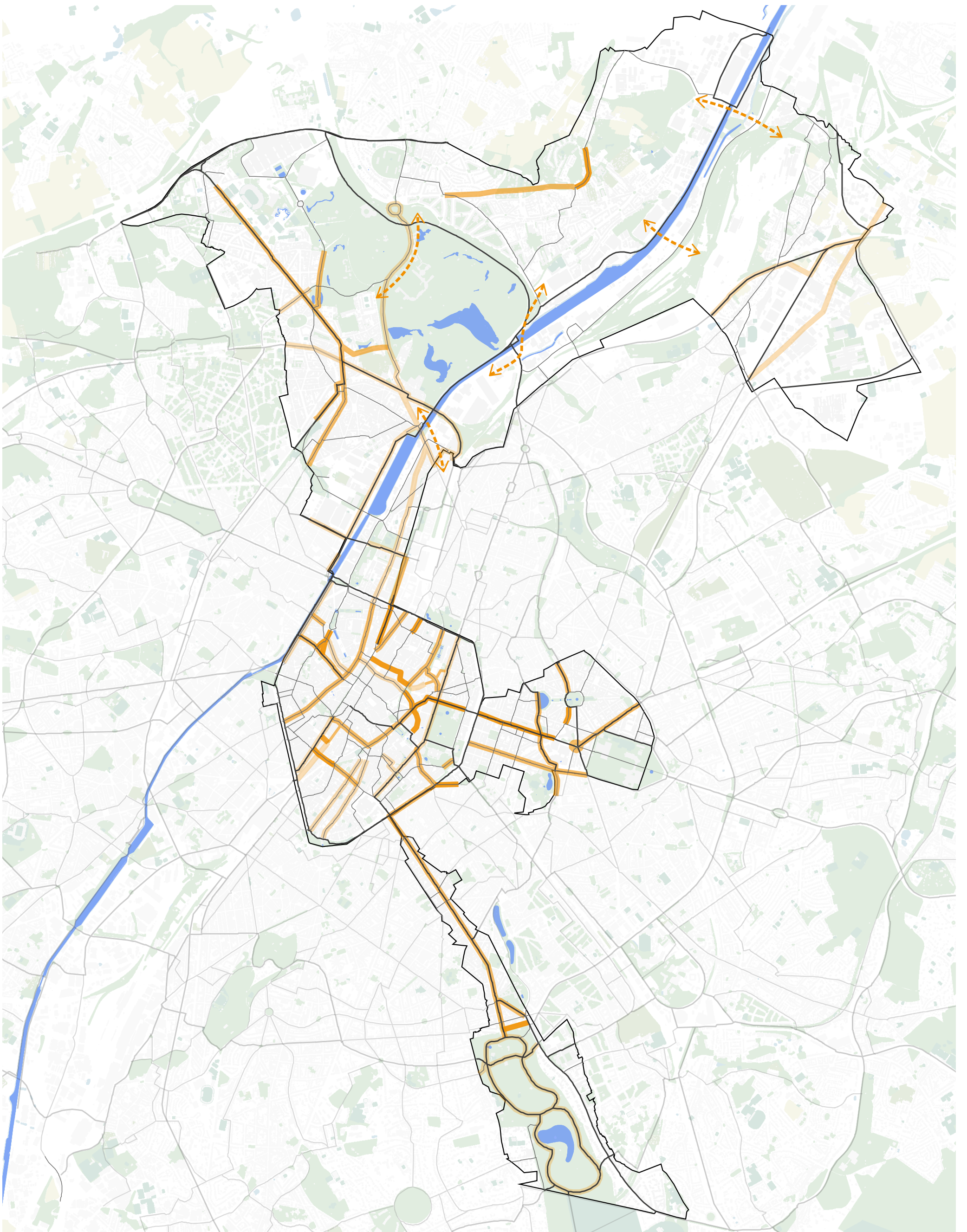
- Mobiliteitsnetwerk zachte logistiek
- Logistieke ecozone
- Prioritair gebied voor projecten inzake de bundeling van parkings
- Multimodale logistieke pool
- Zone met potentie voor de aanleg van een stedelijk distributiecentrum
- Gemeentegrens



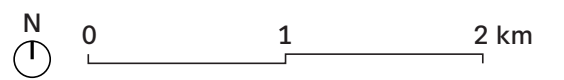
Kaart Visie 2050 - Autoluwe mazen



- Good Move maas
- uitgevoerde autoluwe maas
- geprogrammeerde autoluwe maas
- Gemeentelijke grens
- autoluwe maas in onderzoek
- geïmplementeerde autoluwe maas



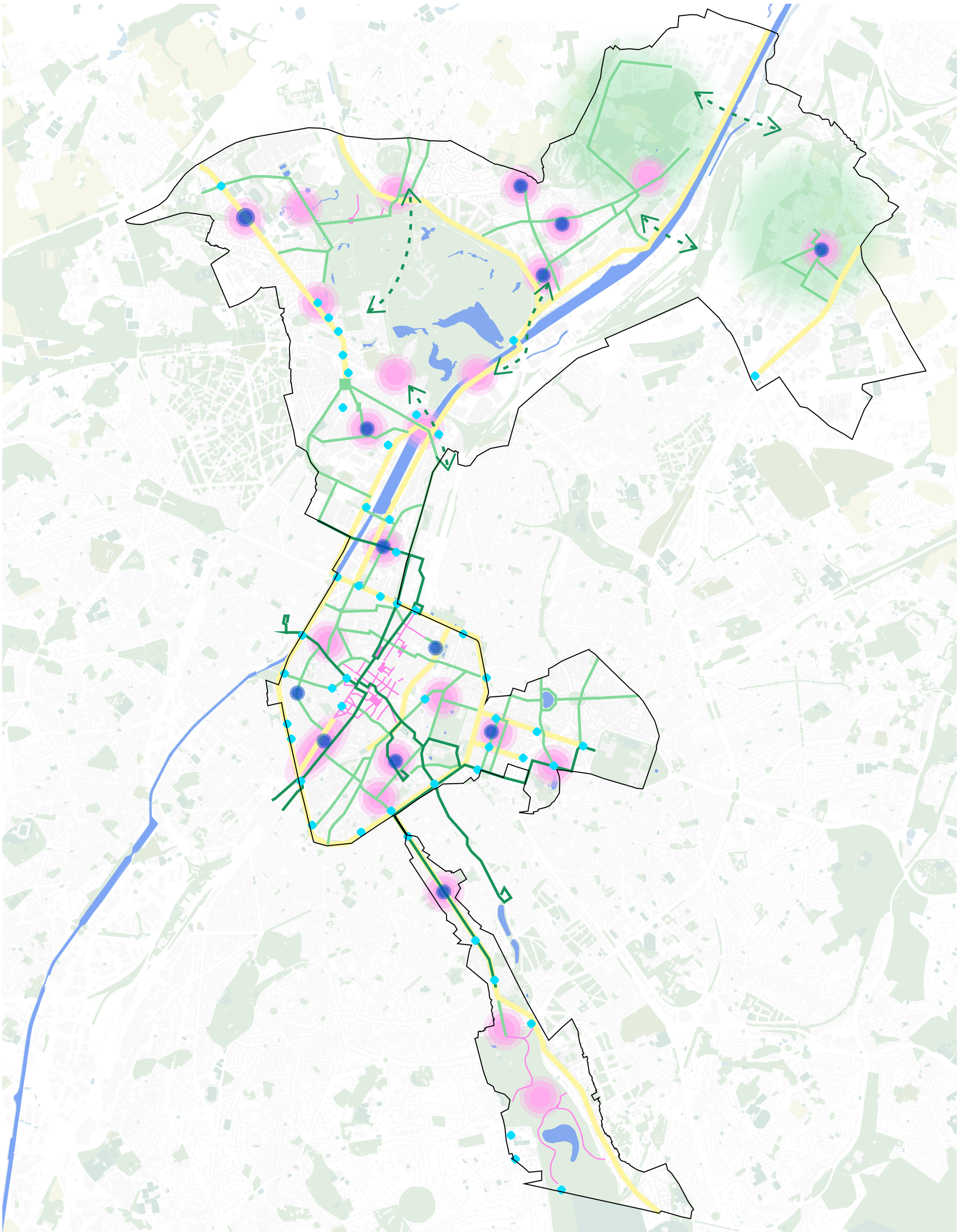
Kaart Visie 2050 - Fietsnetwerk



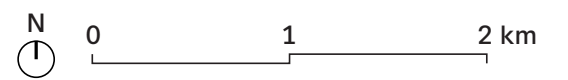
- Plus netwerk fiets Good Move
- Comfort netwerk fiets Good Move

- Asse Fietsactieplan Stad Brussel (2018 in herziening)
- op korte termijn uit te voeren
 - op middellange termijn uit te voeren
 - op lange termijn uit te voeren

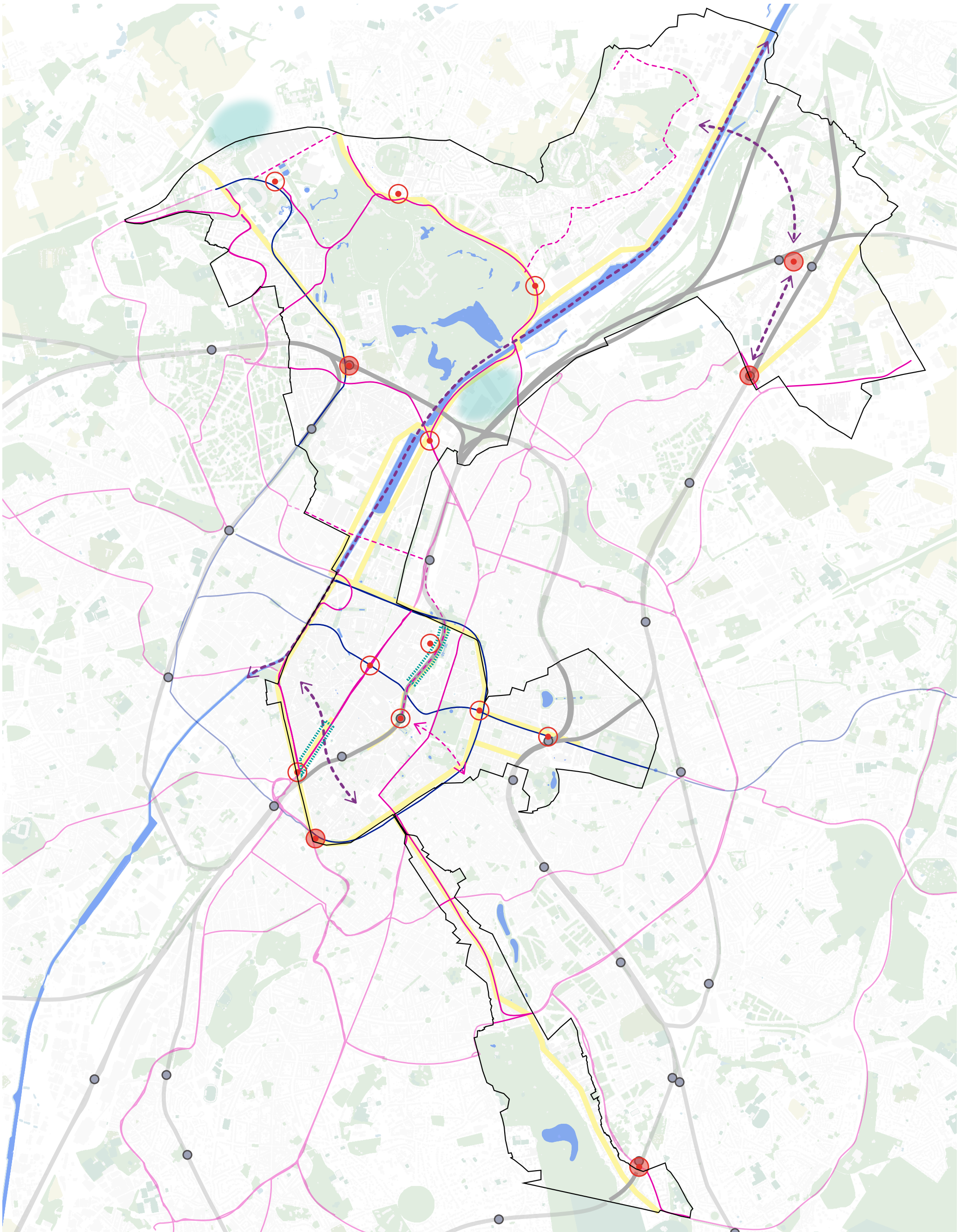
- ↔ oversteking stedelijke barrière
- Gemeentelijke grens



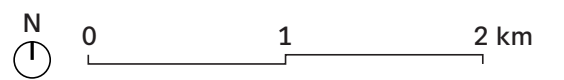
Kaart Visie 2050 - Voetgangersnetwerk



- | | | |
|------------------------------------|--|--|
| Bestaande voetgangerszone | Stadsboulevard | Kruispunt dat conflictvrij gemaakt moet worden |
| Netwerk van wegen en paden | Oversteken van een stedelijke barrière | Living Lab (action 4.4.1) |
| Voetgangersboulevard | Prioritair gebied voor hervordering van openbare ruimten | Gemeentegrens |
| Gemeentelijke voetgangersboulevard | | |



Kaart Visie 2050 - Openbaar vervoersnetwerk



- | | | |
|--------------------------|---|---------------------------------------|
| Tramlijn | Stedelijke boulevard | Drukreductiezone voor toeristenbussen |
| Metro Lijn | Mobiliteitshub | Gemeentegrens |
| NMBS station | Prioritair mobiliteitshub | |
| Verbinding te versterken | Potentiezone voor een ontvangstcentrum voor toeristenbussen | |



Ambitie V : Een dynamische en slimme Stad

Economische ontwikkelingen verwelkomen en technologieën inzetten ten dienste van de burgers

Kaart 1 : Diagnosekaart - Productieve activiteiten

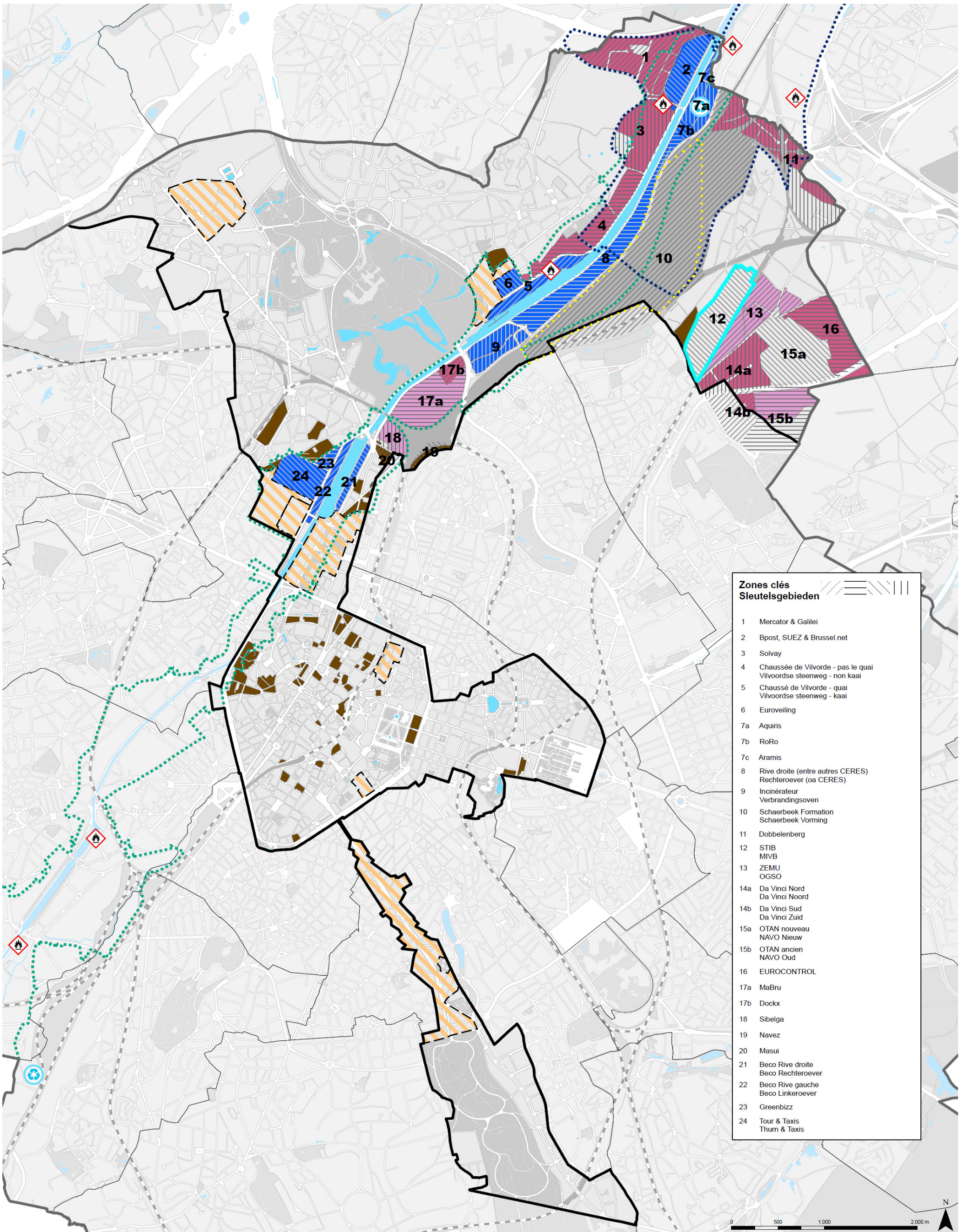
Kaart 2 : Diagnosekaart - Handel

Kaart 3 : Diagnosekaart - Toerisme

Kaart 4 : Visie 2050 - Productieve activiteiten, circulaire economie en technologieën

Kaart 5 : Visie 2050 - Handel

Kaart 6 : Visie 2050 - Toerisme



Diagnosekaart - Productieve activiteiten

Demografisch GBP

- Industriële + stedelijke gebieden
- Ondernemingsgebieden in een stedelijke omgeving
- Gebieden voor havenactiviteiten en vervoer
- Spoorweggebieden
- Gebieden van gewestelijk belang
- Sterk gemengde gebieden
- Gebieden van gewestelijk belang met uitgestelde aanleg

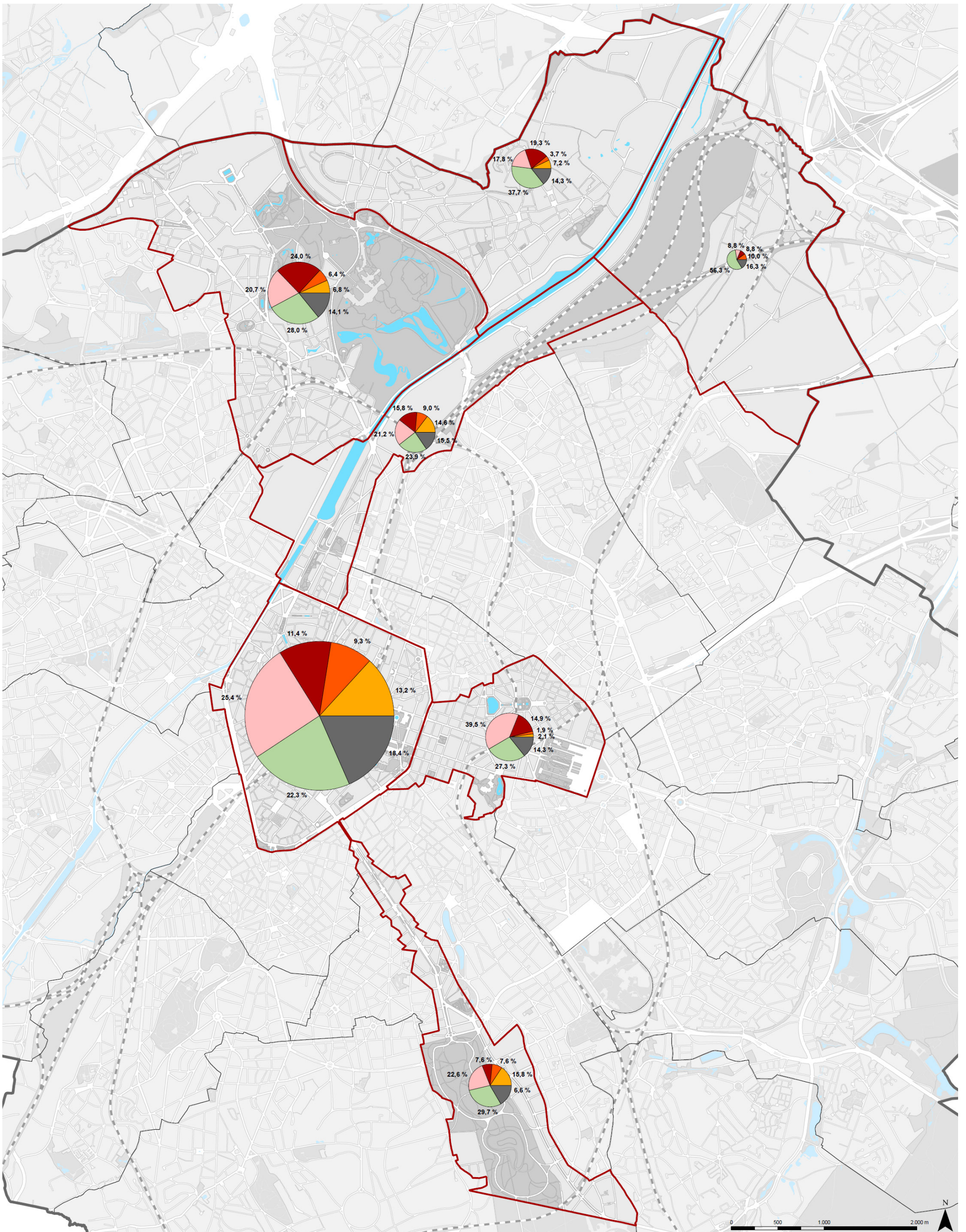
 Intergewestelijk samenwerkingsverband voor de bedrijvenczone Buda+

 Beeldkwaliteitsplan

+ Zuiveringsstations

♦ Sevesobedrijven

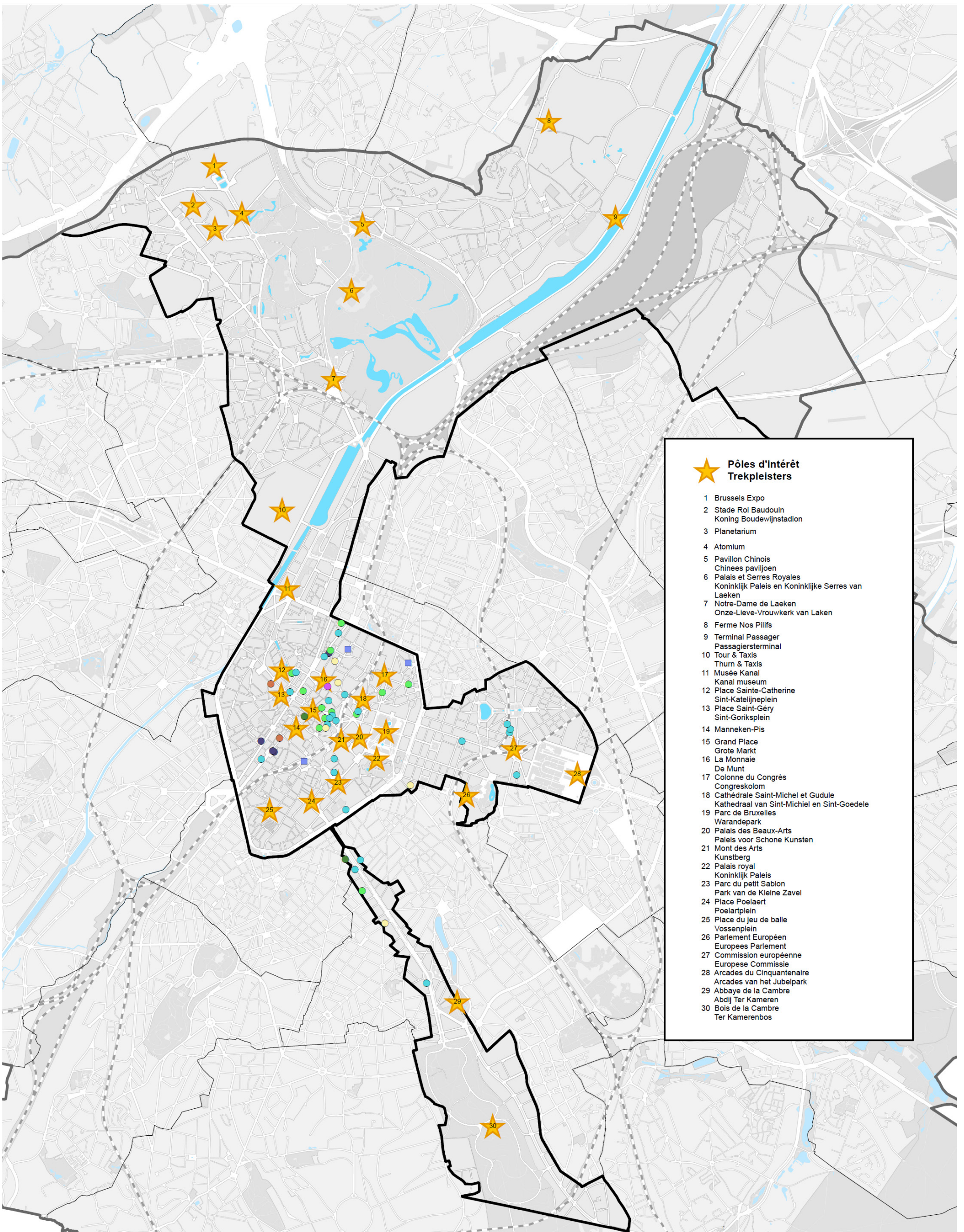




Diagnosekaart - Handelszaken

Aantal en typologie van de commerciële activiteiten per gebied

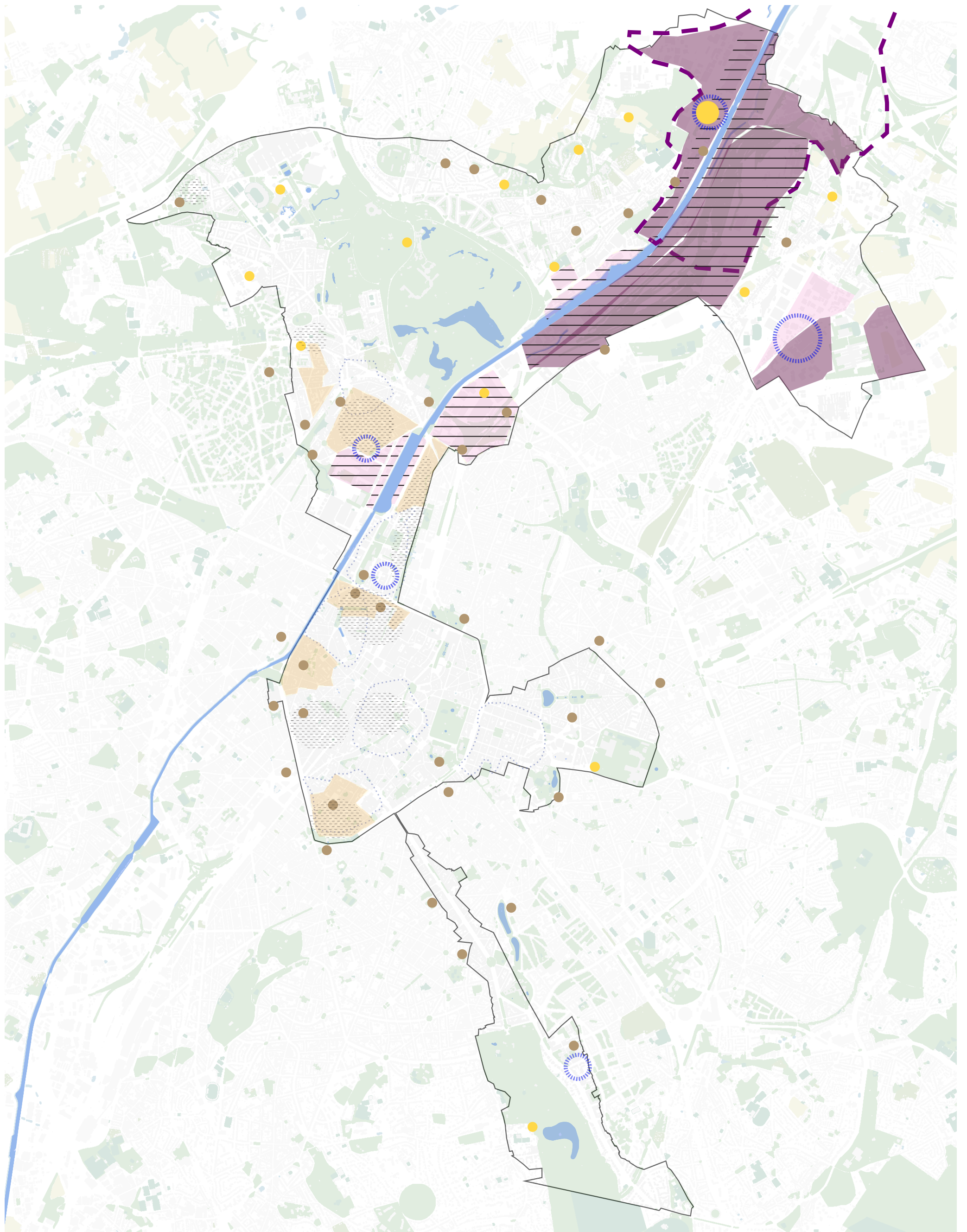




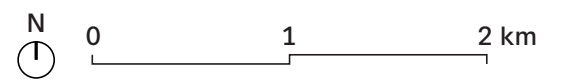
- ★ Pôles d'intérêt Trekpleisters**
- 1 Brussels Expo
 - 2 Stade Roi Baudouin
Koning Boudewijnstadion
 - 3 Planetarium
 - 4 Atomium
 - 5 Pavillon Chinois
Chinees paviljoen
 - 6 Palais et Serres Royales
Koninklijk Paleis en Koninklijke Serres van Laeken
 - 7 Notre-Dame de Laeken
Onze-Lieve-Vrouwekerk van Laeken
 - 8 Ferme Nos Pilijs
 - 9 Terminal Passager
Passagiersterminal
 - 10 Tour & Taxis
Thurn & Taxis
 - 11 Musée Kanal
Kanal museum
 - 12 Place Sainte-Catherine
Sint-Katelijneplein
 - 13 Place Saint-Géry
Sint-Gorikspein
 - 14 Manneken-Pis
 - 15 Grand Place
Grote Markt
 - 16 La Monnaie
De Munt
 - 17 Colonne du Congrès
Congreskolom
 - 18 Cathédrale Saint-Michel et Gudule
Kathedraal van Sint-Michel en Sint-Goedele
 - 19 Parc de Bruxelles
Warandepark
 - 20 Palais des Beaux-Arts
Paleis voor Schone Kunsten
 - 21 Mont des Arts
Kunstberg
 - 22 Palais royal
Koninklijk Paleis
 - 23 Parc du petit Sablon
Park van de Kleine Zavel
 - 24 Place Poelaert
Poelartplein
 - 25 Place du jeu de balle
Vossenplein
 - 26 Parlement Européen
Europees Parlement
 - 27 Commission européenne
Europese Commissie
 - 28 Arcades du Cinquantenaire
Arcades van het Jubelpark
 - 29 Abbaye de la Cambre
Abdij Ter Kameren
 - 30 Bois de la Cambre
Ter Kamerenbos

Diagnosekaart - Tourisme

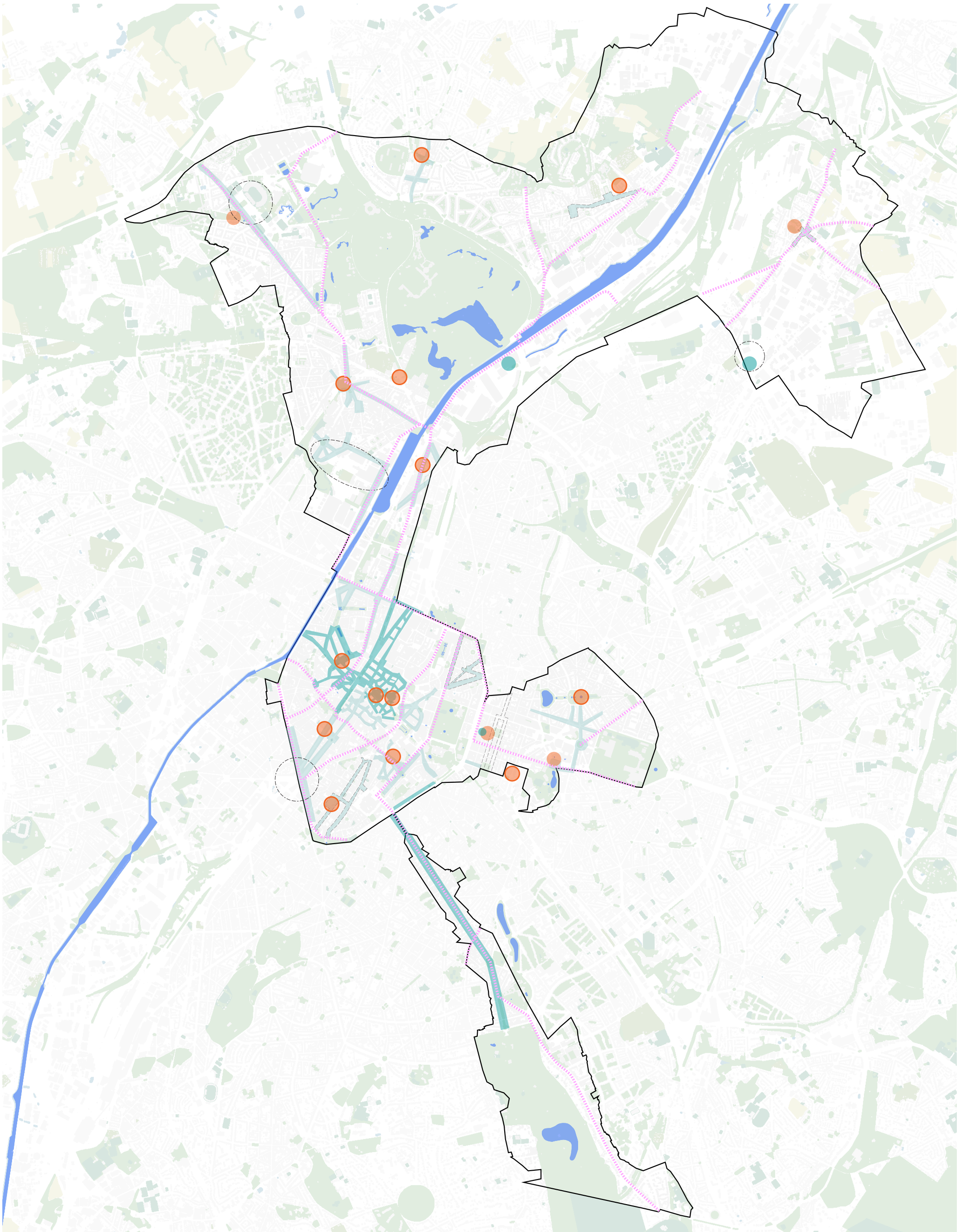
- 2 sterren
- 4 sterren superior
- Jeugdherbergen en -hotels
- 3 sterren
- 5 sterren
- 3 sterren superior
- 5 sterren superior
- 4 sterren



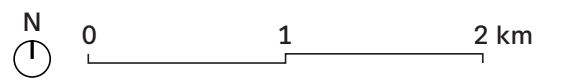
Kaart Visie 2050 - Productieve activiteiten, circulaire economie en technologieën











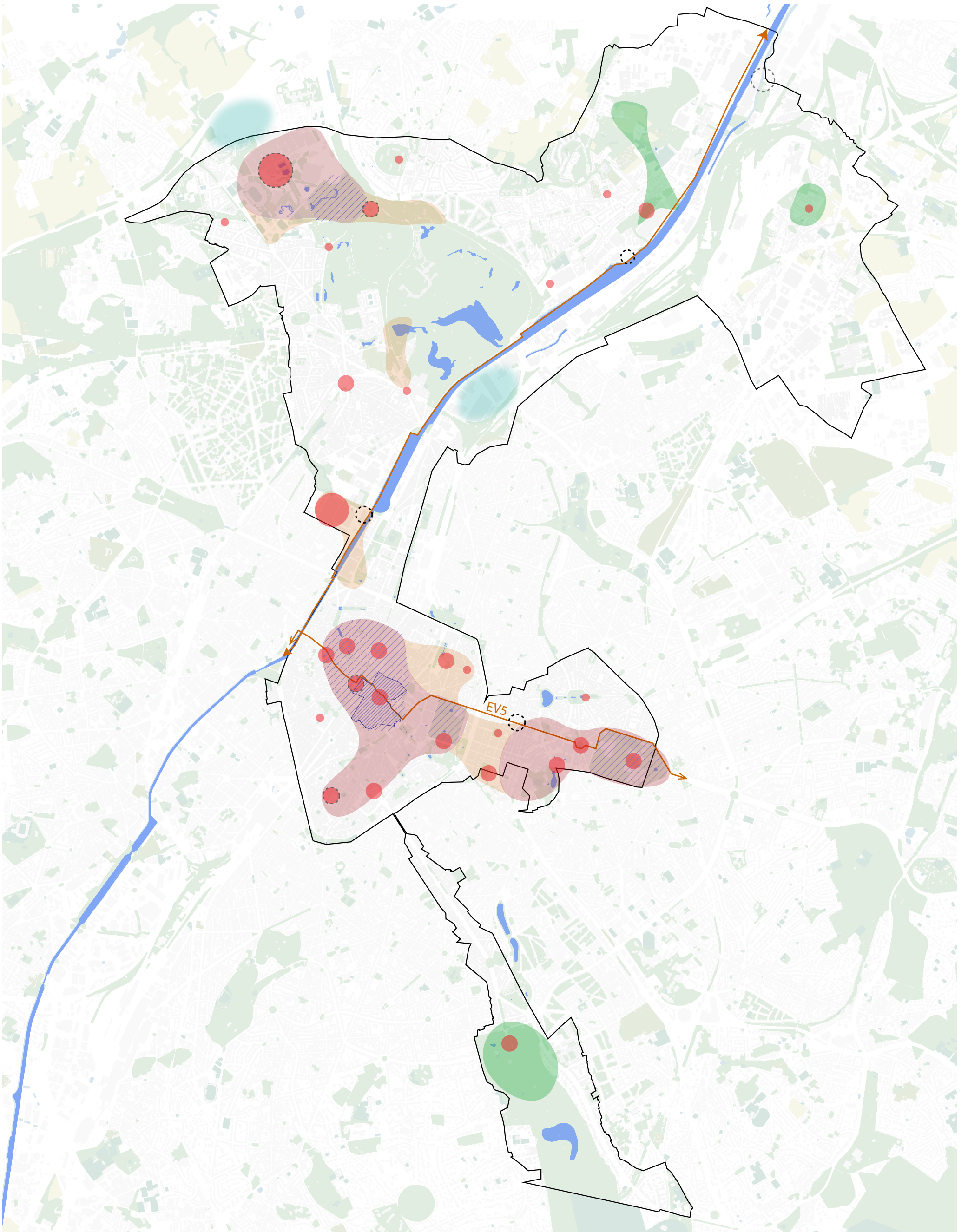
- | | | |
|--|---|---|
| <ul style="list-style-type: none"> Gebied voor productieve activiteit naast andere functies. Gebied voor productieve activiteit dat moet worden behouden en ontwikkeld met het oog op een grotere veerkracht Behoud en ontwikkeling van artisanale activiteiten die geïntegreerd zijn in het stedelijke weefsel Gebied voor zachte logistiek voor productieve activiteit | <ul style="list-style-type: none"> Technologische hub intergewestelijk samenwerkingsverband voor de bedrijvenzone Buda+ Intensief bouwgebied met sorteergebied Green Point-gebied | <ul style="list-style-type: none"> Nieuwe compostplaatsen Collectieve Wijkcompostvoorzieningen Gemeentegrens |
|--|---|---|



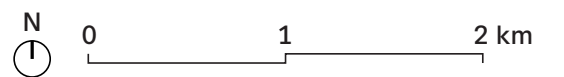
Karte Visie 2050 - Handel













- | | |
|---|---|
|  Lokale handelskern |  Te creëren markt |
|  Commercieel bestemmingskern |  Netwerk zachte logistiek |
|  Te creën/ versterken handelskern |  Potentieel zone voor stedelijk distributiecentrum |
|  Te behouden bestaande markt |  Gemeentegrens |

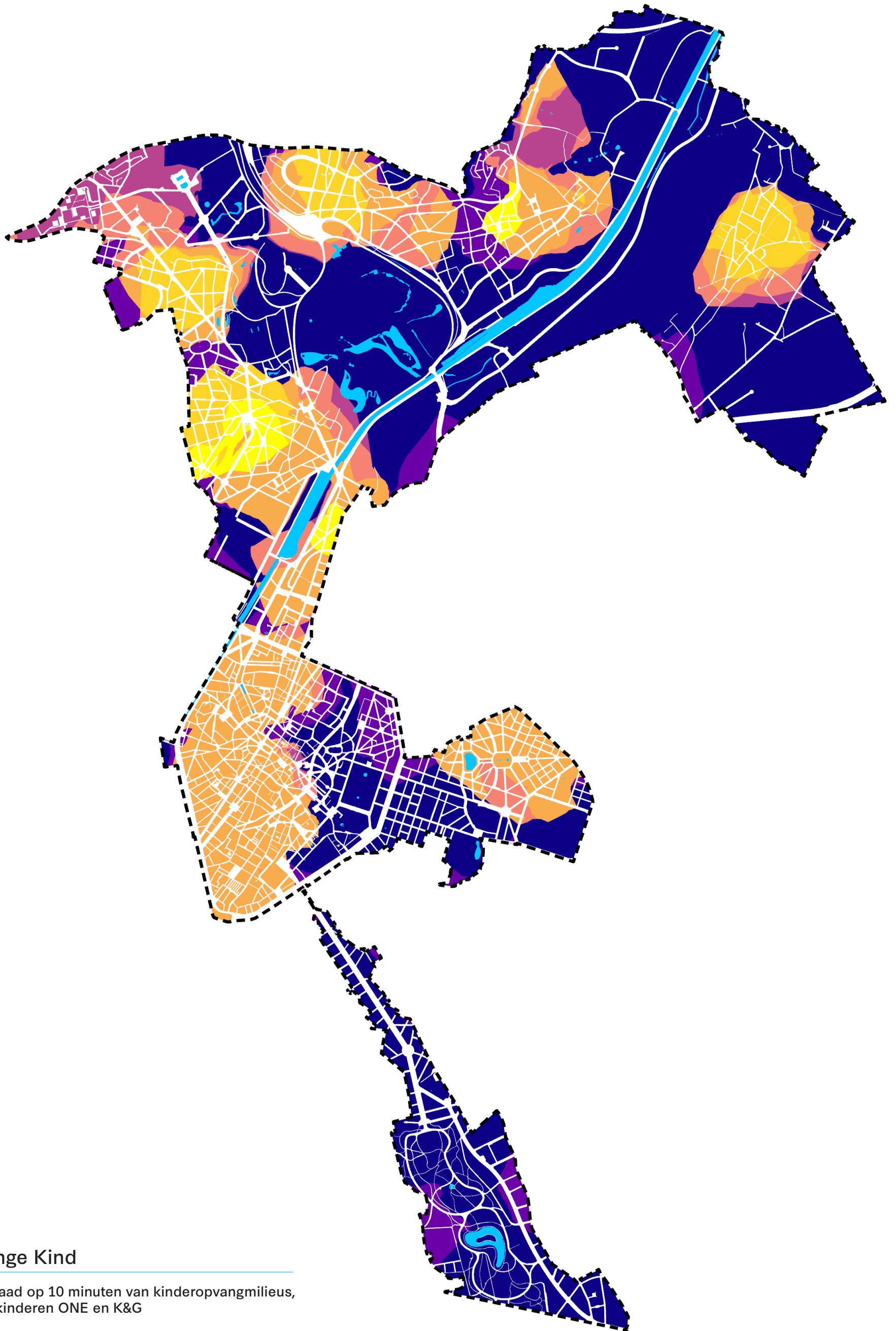


Kaart Visie 2050 - Toerisme



- | | | |
|---|---|---|
|  Bestaande toeristische zone |  Unesco-zone |  Eurovelo als basis voor een toeristisch netwerk aangepast aan de trage reiziger |
|  Prioritair gebied voor de ontwikkeling van het toeristische aanbod |  Toeristische of evenementenzone die beschermd moeten worden om de levenskwaliteit en het groene erfgoed te behouden |  Nightlife plaatsen |
|  Prioritair gebied voor de ontwikkeling van groen toerisme |  Prioritair gebied voor de ontwikkeling van evenementen |  Potentieel gebied voor een touringcars centrum |
| | |  Gemeentegrens |

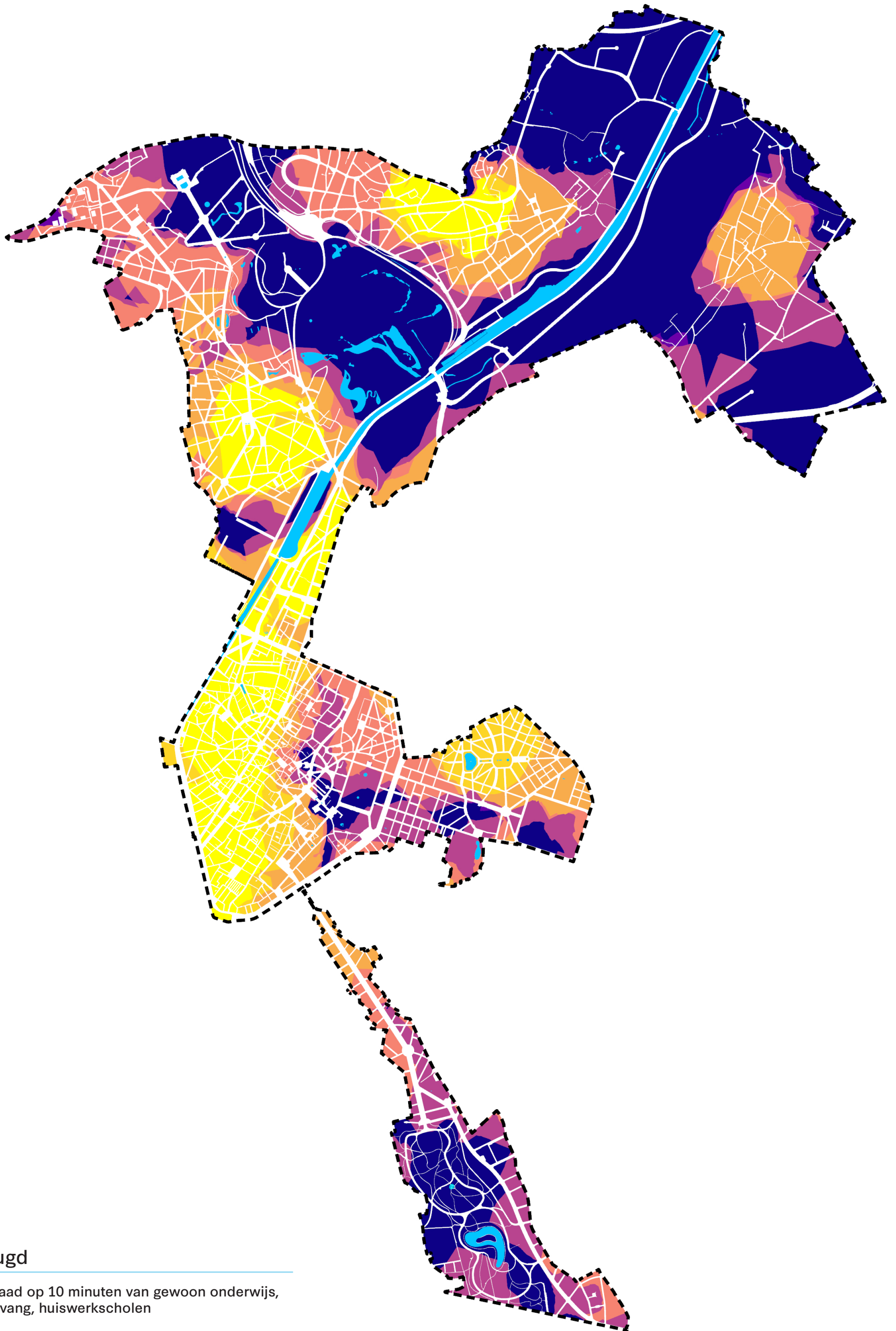




Heat Map Jonge Kind

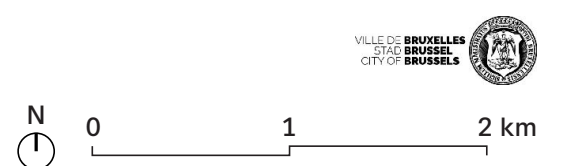
Bereikbaarheidsgraad op 10 minuten van kinderopvangmilieus, consultaties voor kinderen ONE en K&G

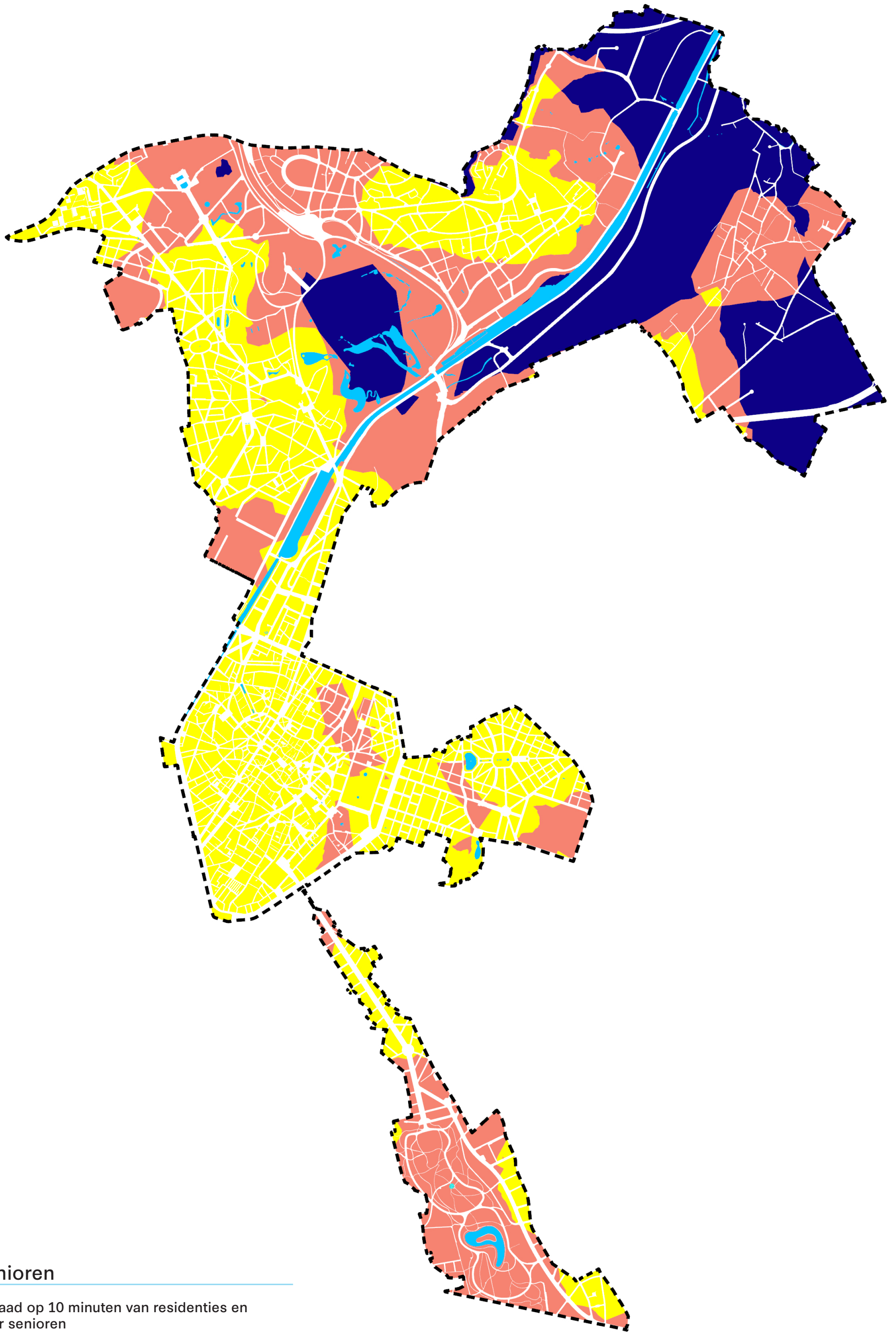




Heat Map Jeugd

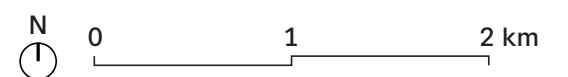
Bereikbaarheidsgraad op 10 minuten van gewoon onderwijs, buitenschoolse opvang, huiswerkscholen

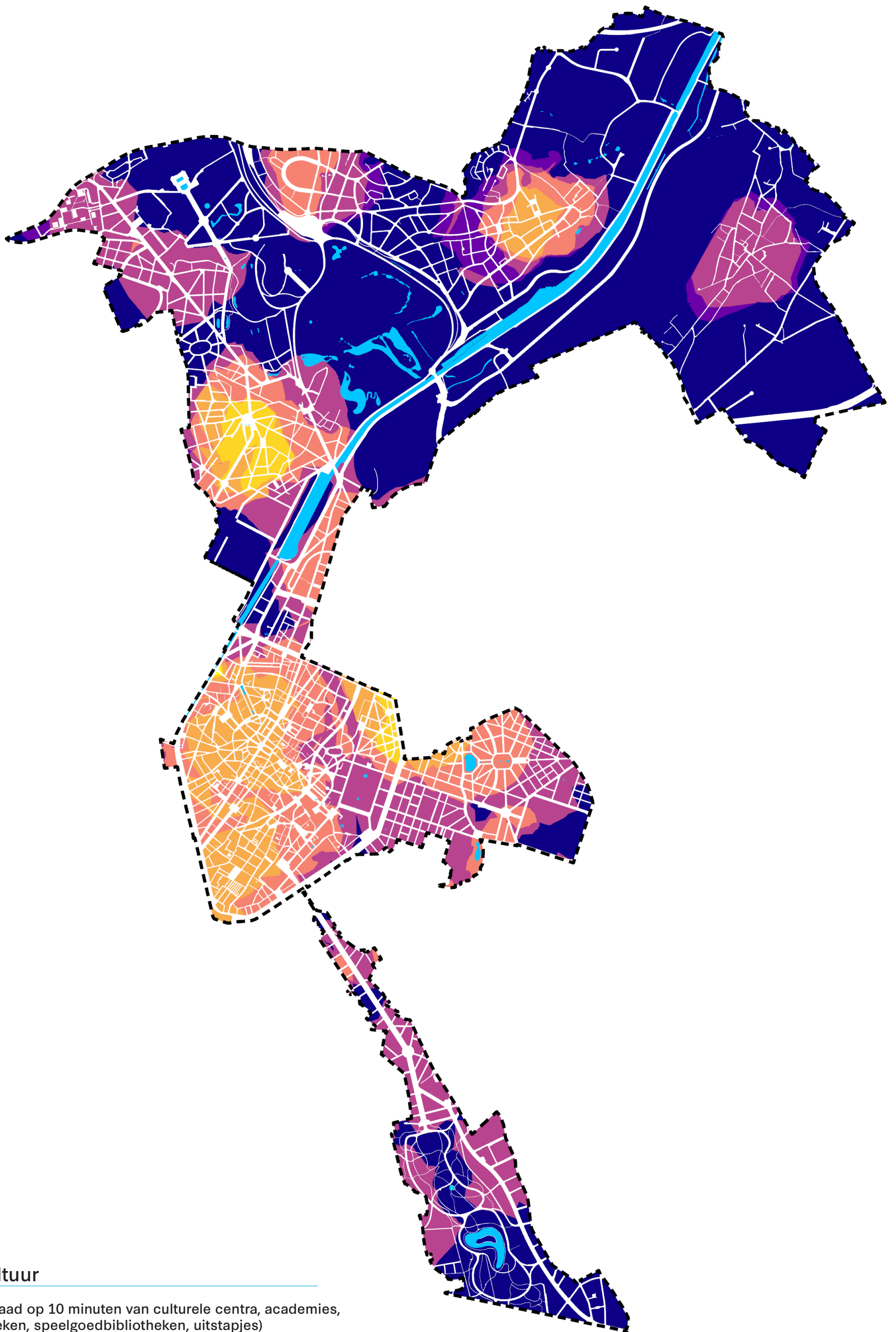




Heat Map Senioren

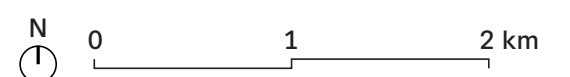
Bereikbaarheidsgraad op 10 minuten van residenties en sociale ruimte voor senioren

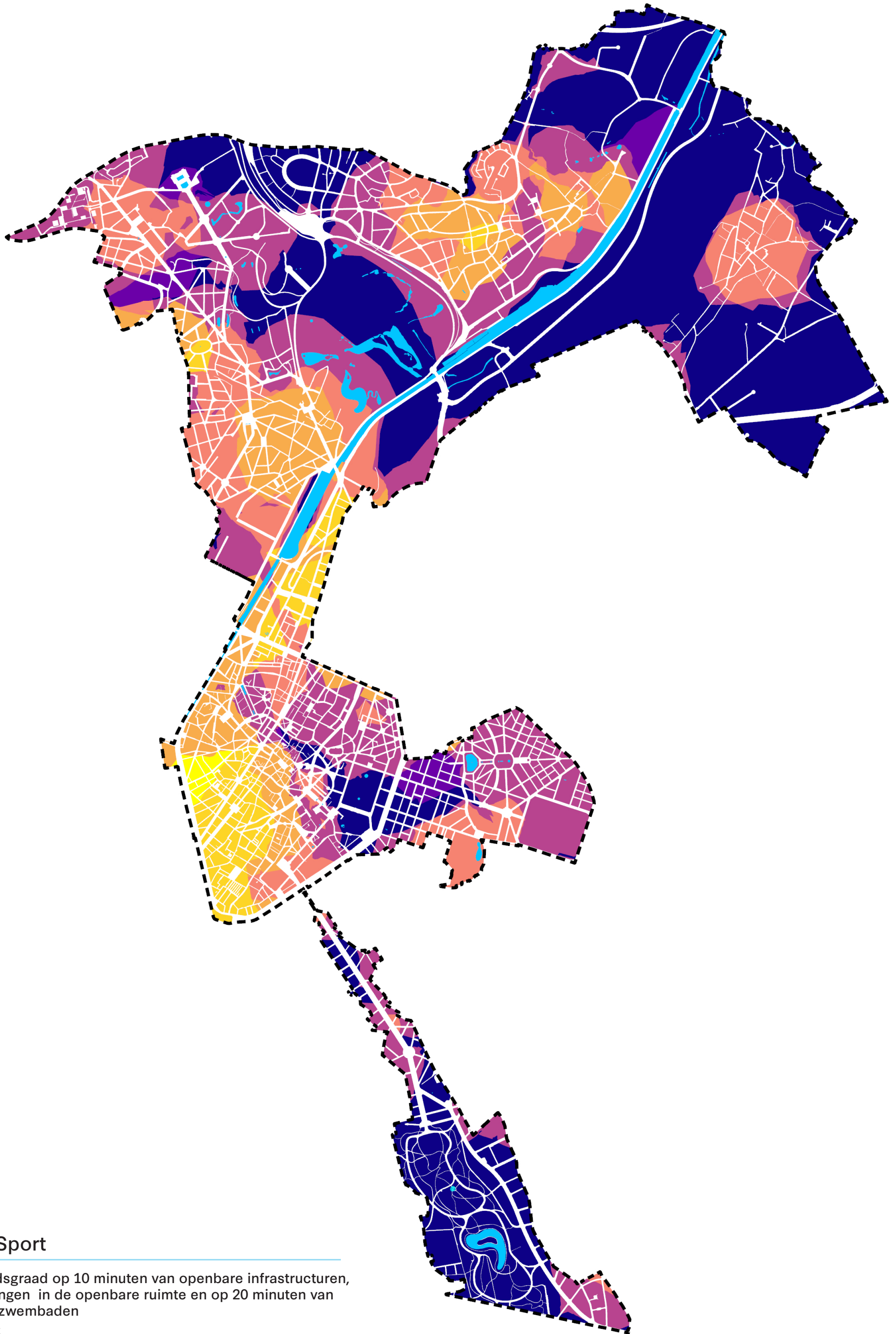




Heat Map Cultuur

Bereikbaarheidsgraad op 10 minuten van culturele centra, academies, openbare bibliotheken, speelgoedbibliotheken, uitstapjes)

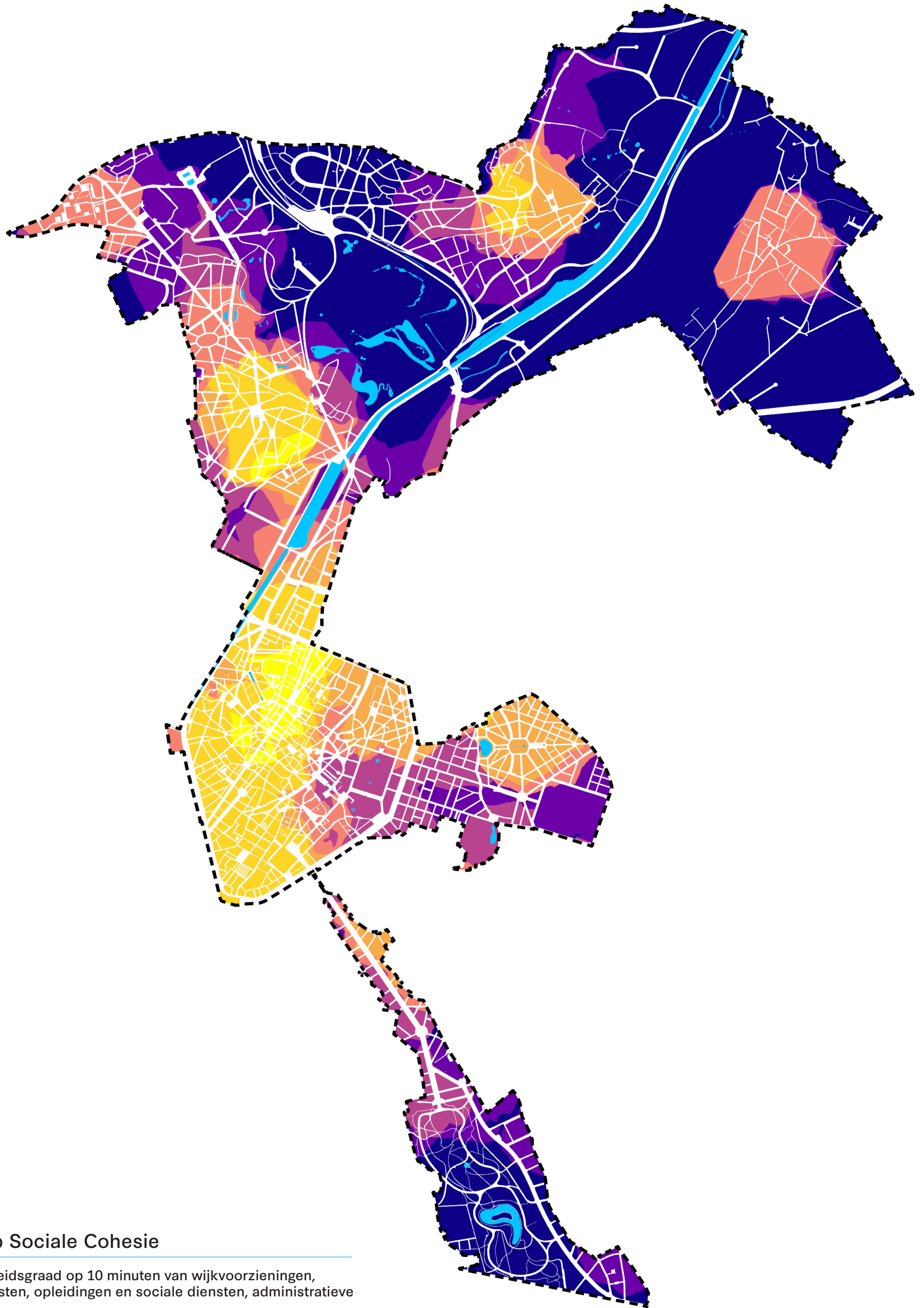




Heat Map Sport

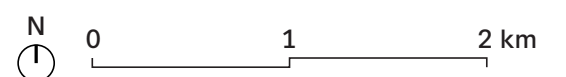
Bereikbaarheidsgraad op 10 minuten van openbare infrastructuur, sportvoorzieningen in de openbare ruimte en op 20 minuten van gemeentelijke zwembaden

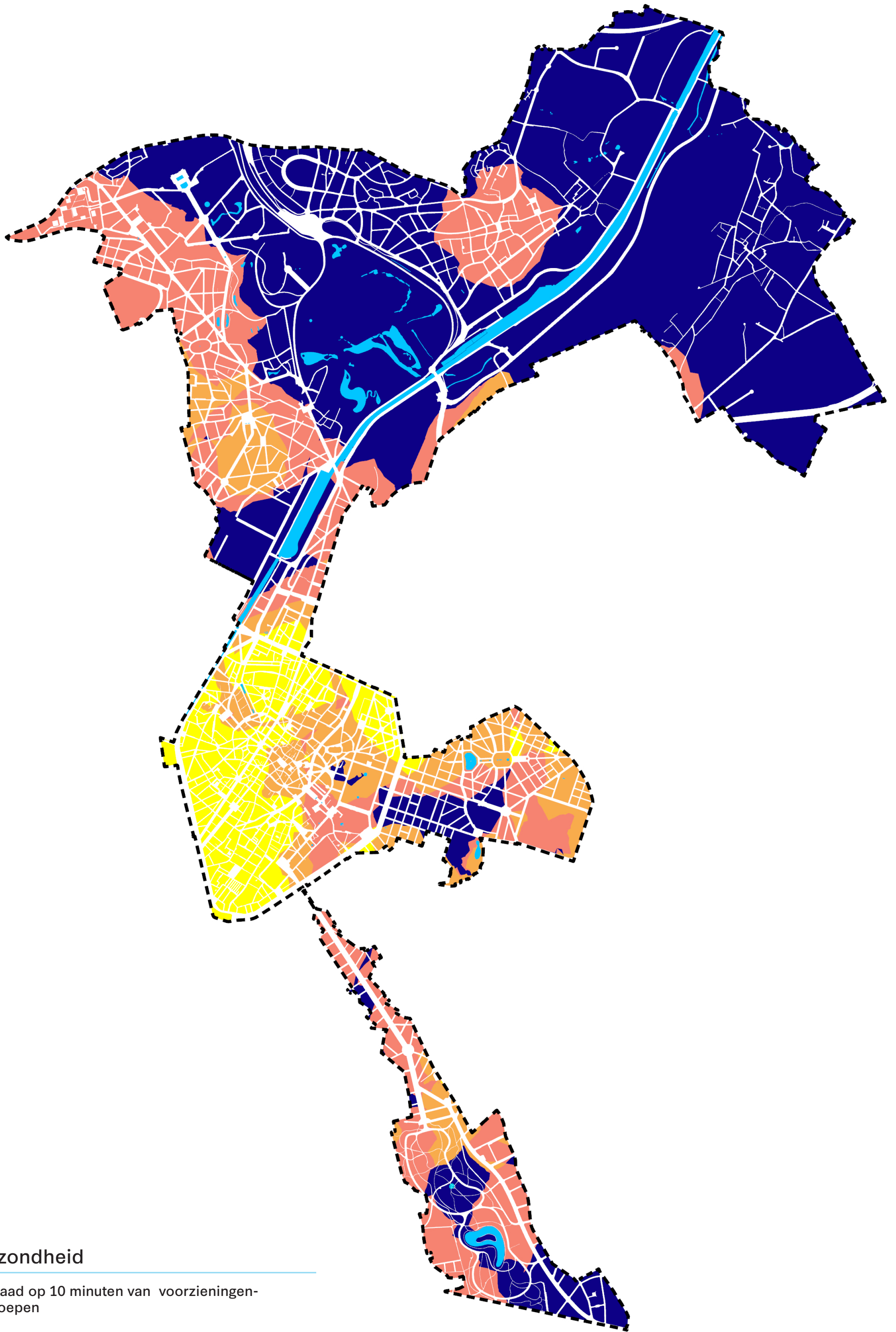




Heat Map Sociale Cohesie

Bereikbaarheidsgraad op 10 minuten van wijkvoorzieningen, digitale diensten, opleidingen en sociale diensten, administratieve diensten

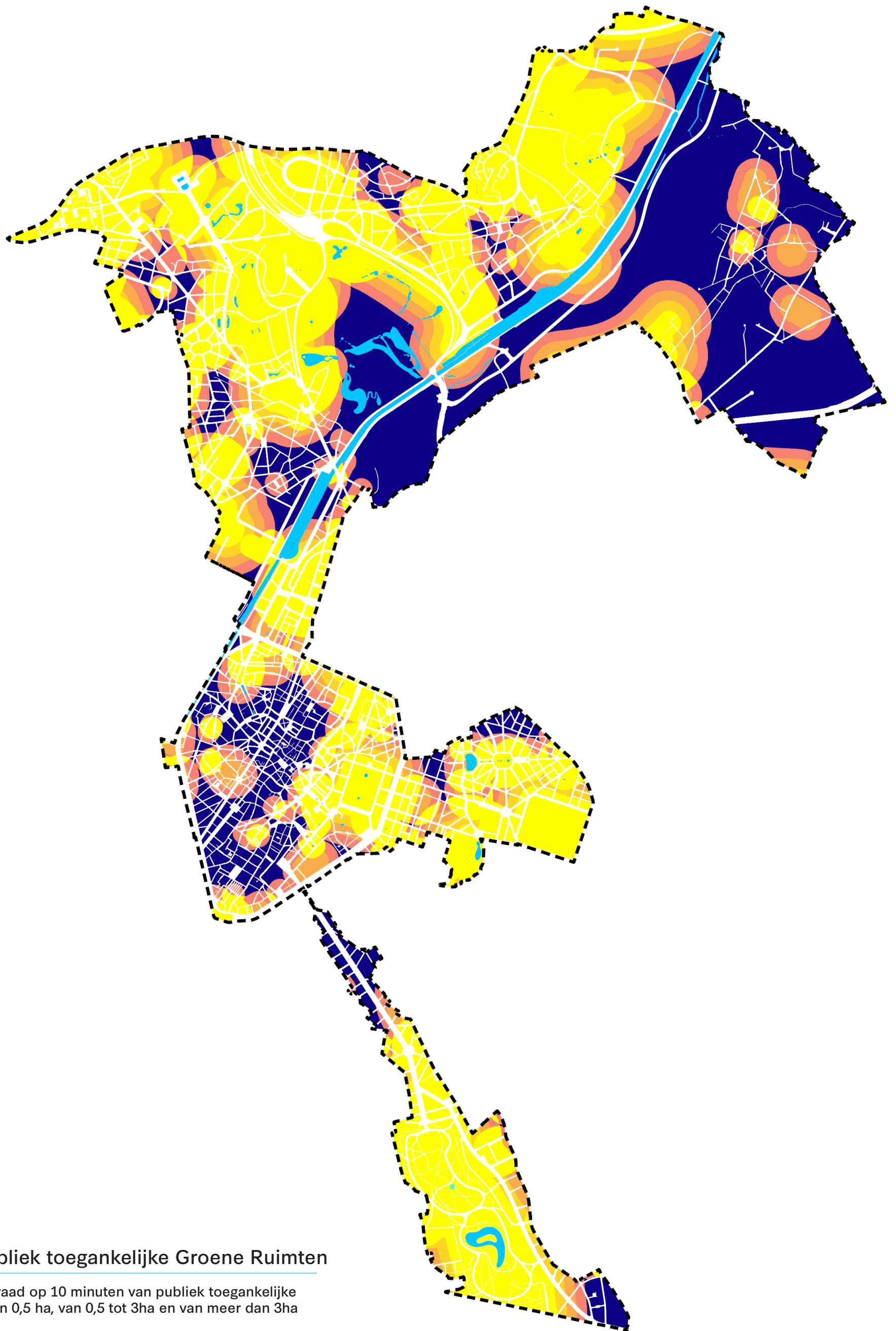




Heat Map Gezondheid

Bereikbaarheidsgraad op 10 minuten van voorzieningen-
diensten, vrije beroepen

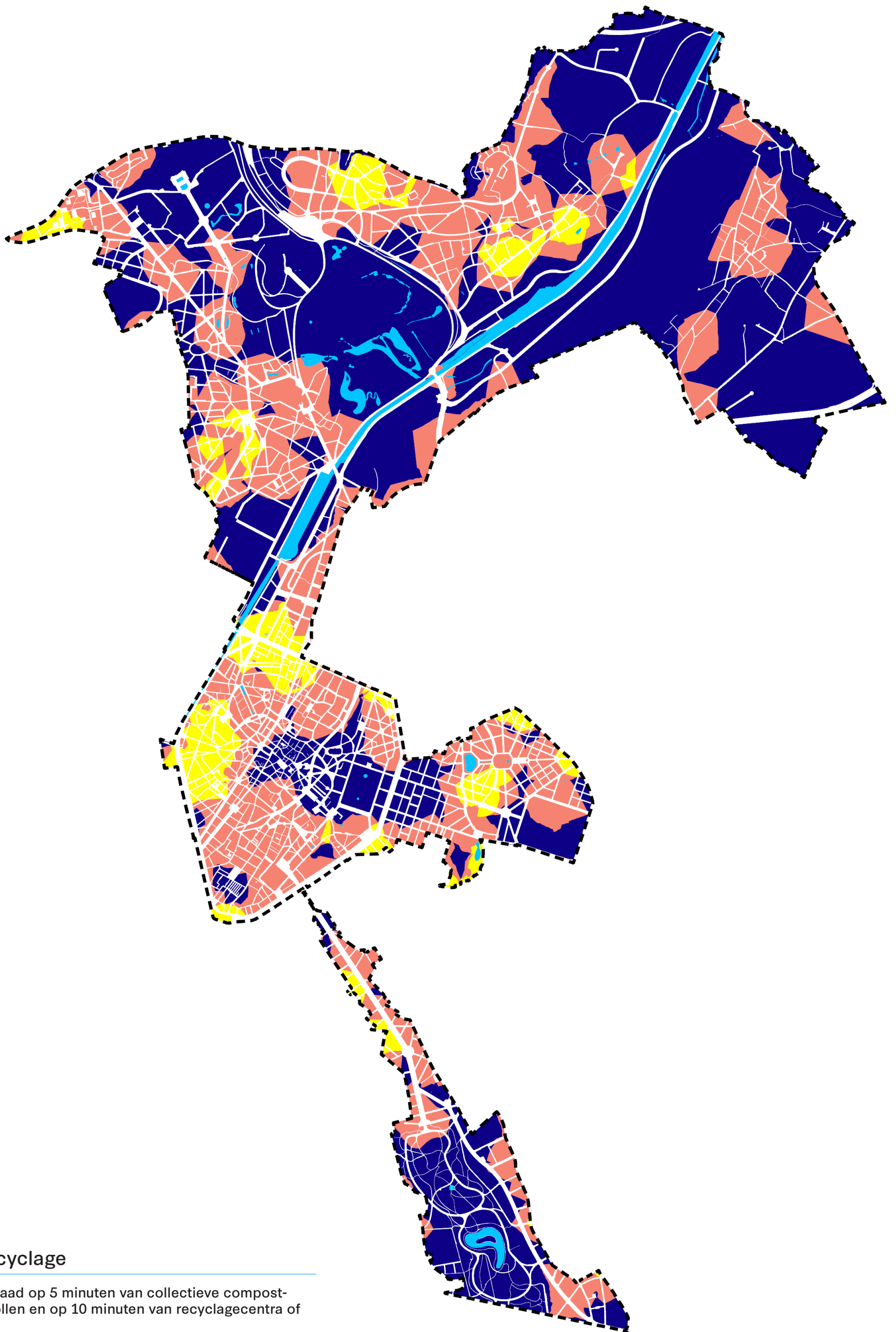




Heat Map publiek toegankelijke Groene Ruimten

Bereikbaarheidsgraad op 10 minuten van publiek toegankelijke groene ruimten van 0,5 ha, van 0,5 tot 3ha en van meer dan 3ha

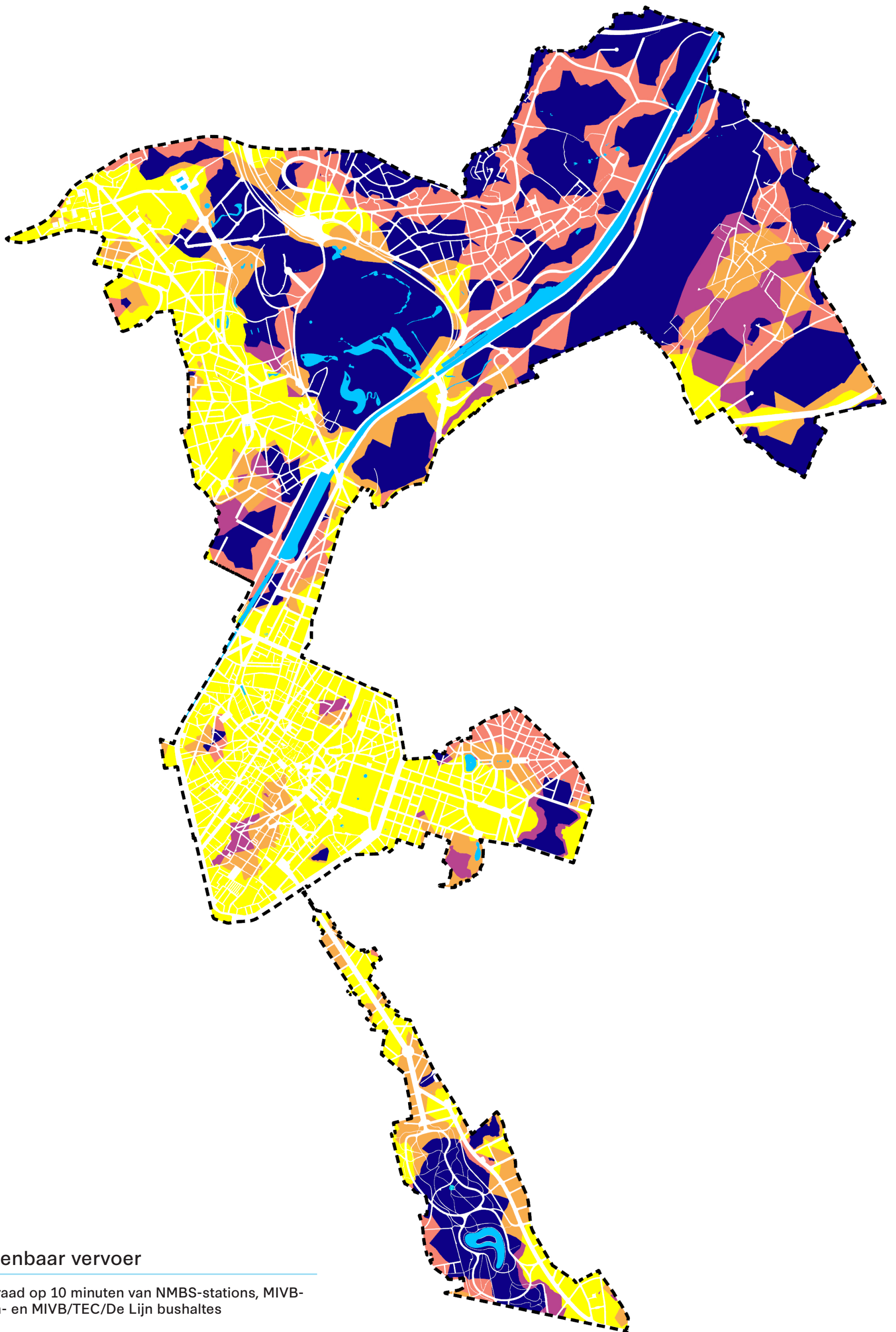




Heat Map Recyclage

Bereikbaarheidsgraad op 5 minuten van collectieve compost-installaties, glasbollen en op 10 minuten van recyclagecentra of repair cafés

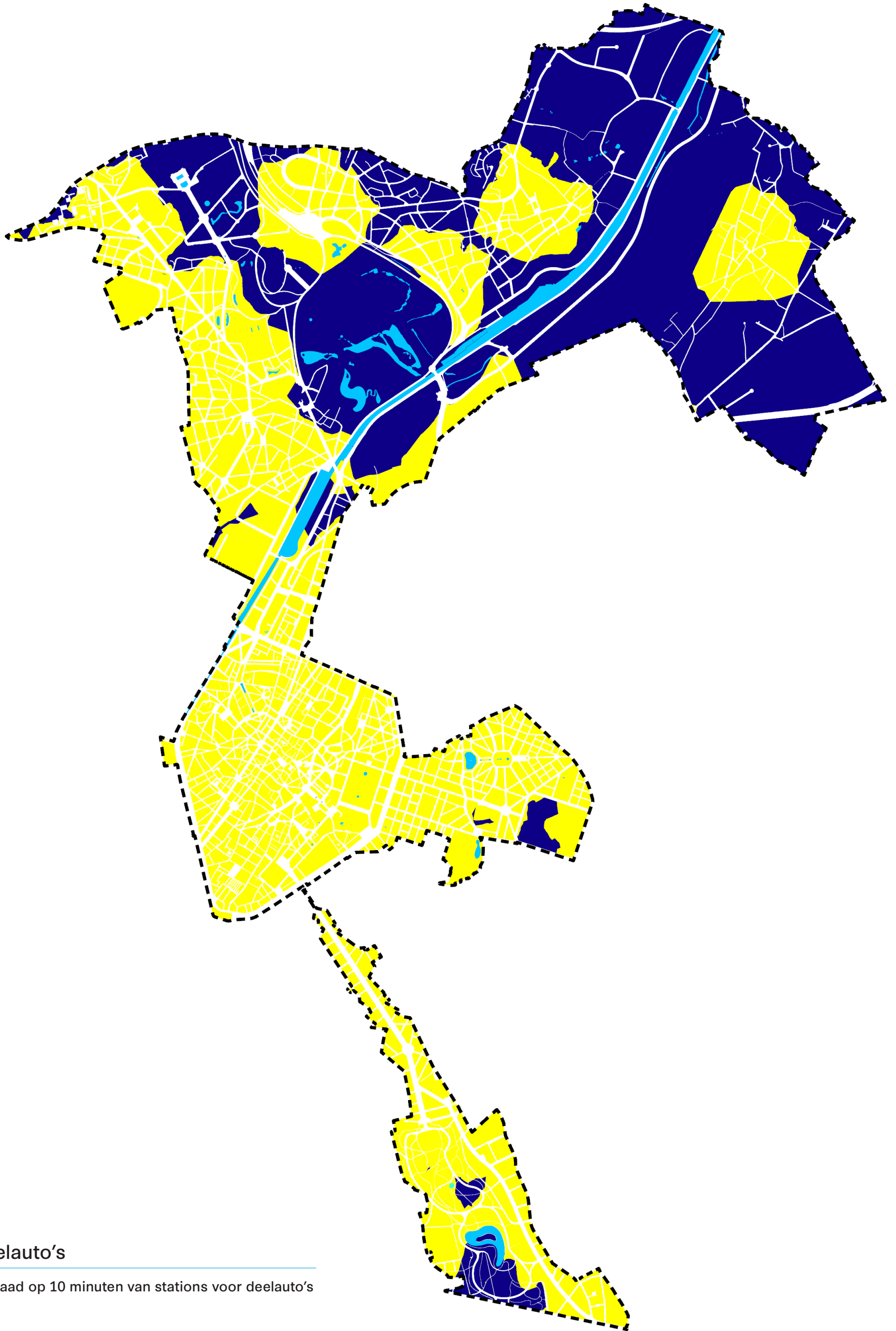




Heat Map Openbaar vervoer

Bereikbaarheidsgraad op 10 minuten van NMBS-stations, MIVB-metro-, MIVB-tram- en MIVB/TEC/De Lijn bushaltes

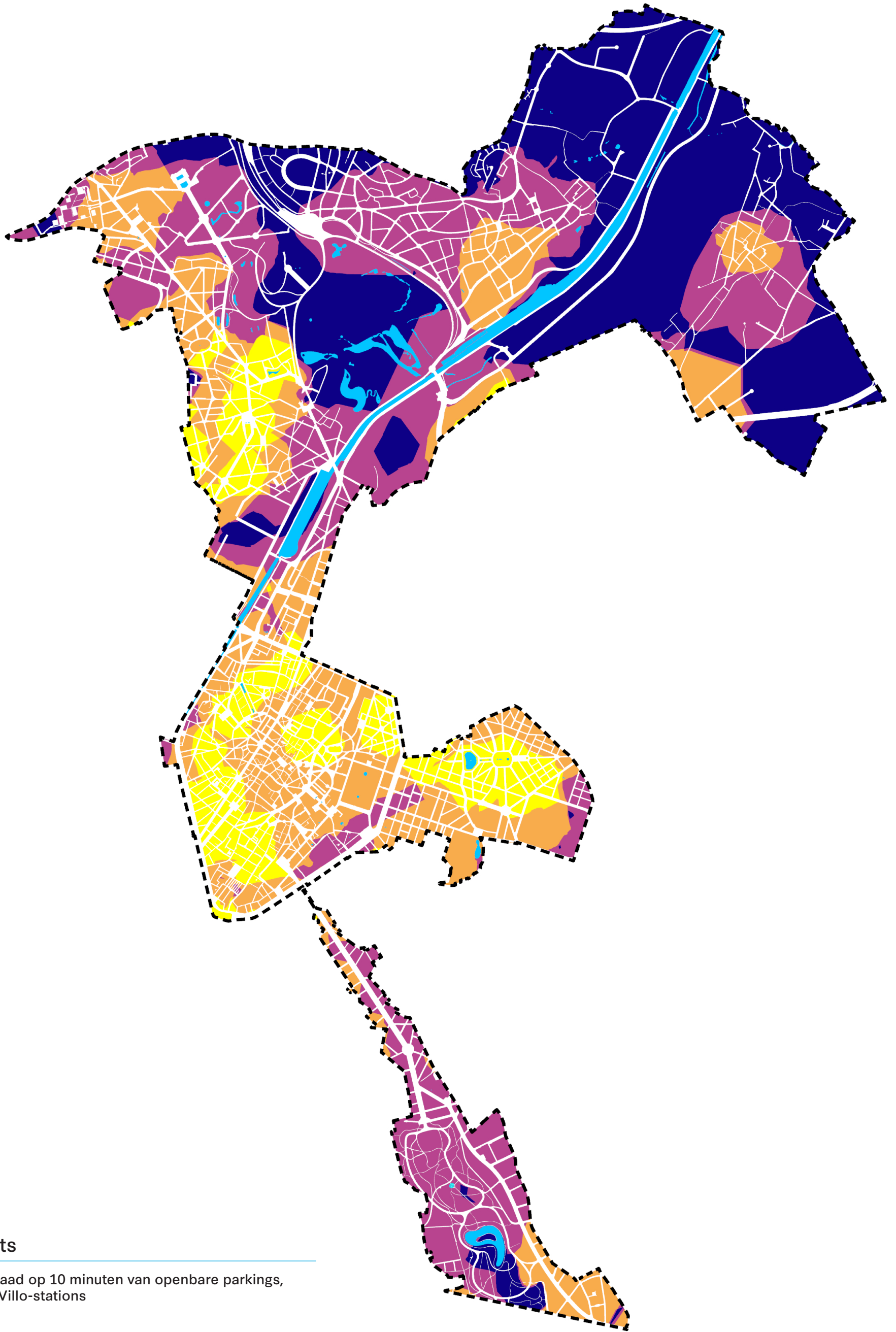




Heat Map deelauto's

Bereikbaarheidsgraad op 10 minuten van stations voor deelauto's

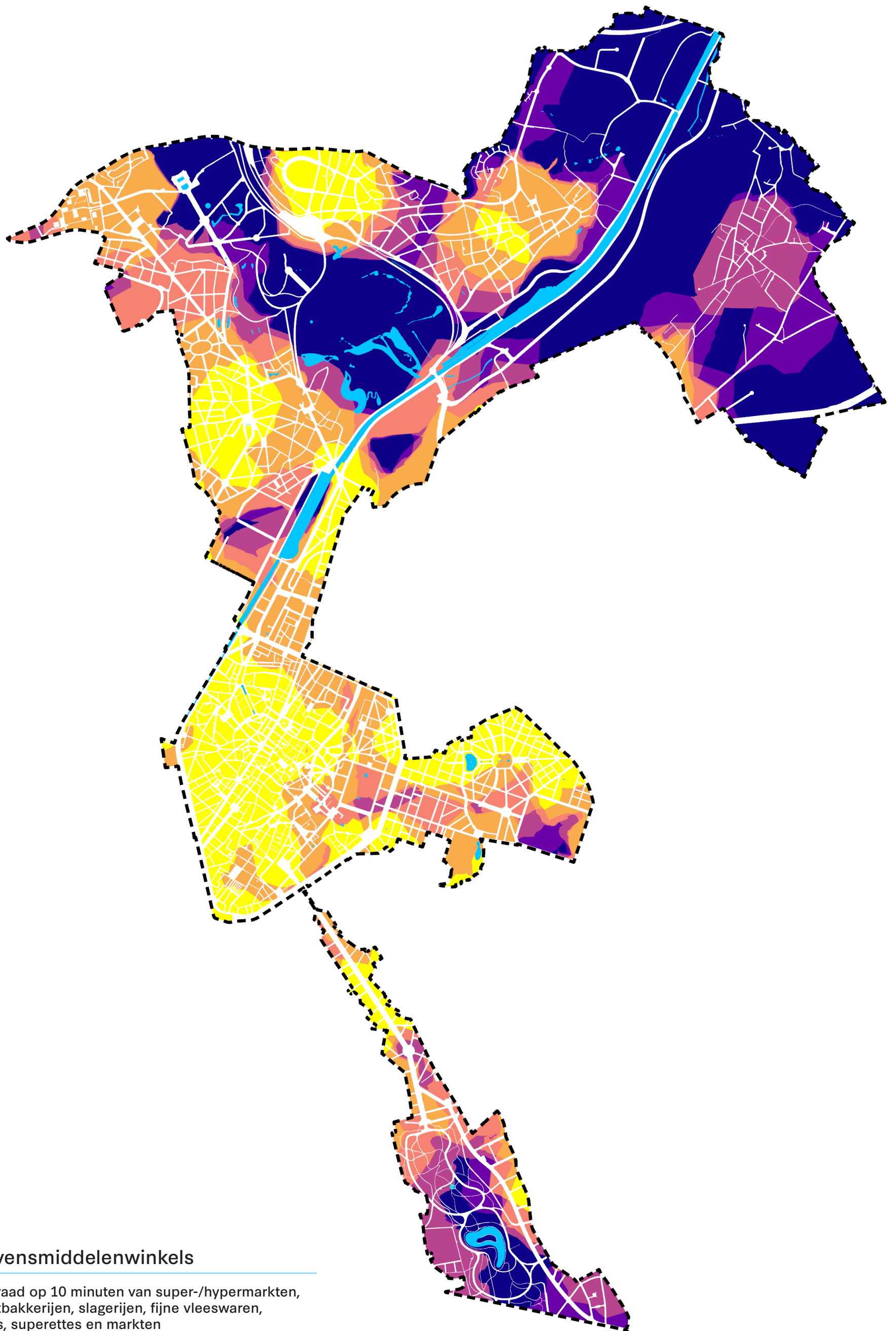




Heat Map Fiets

Bereikbaarheidsgraad op 10 minuten van openbare parkings, beveiligde boxen, Villo-stations

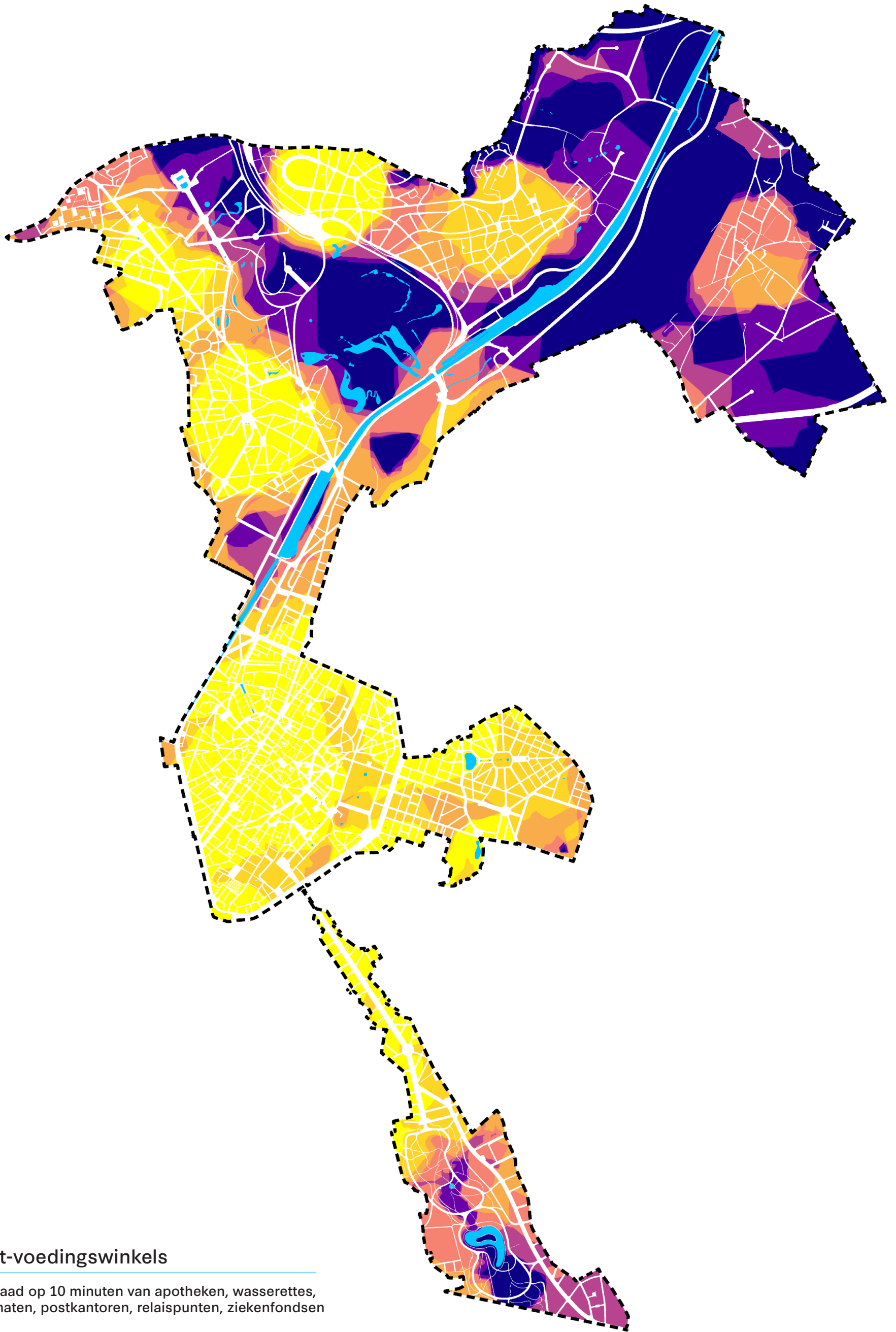




Heat Map Levensmiddelenwinkels

Bereikbaarheidsgraad op 10 minuten van super-/hypermarkten, bakkerijen, banketbakkerijen, slagerijen, fijne vleeswaren, kruidenierswinkels, superettes en markten



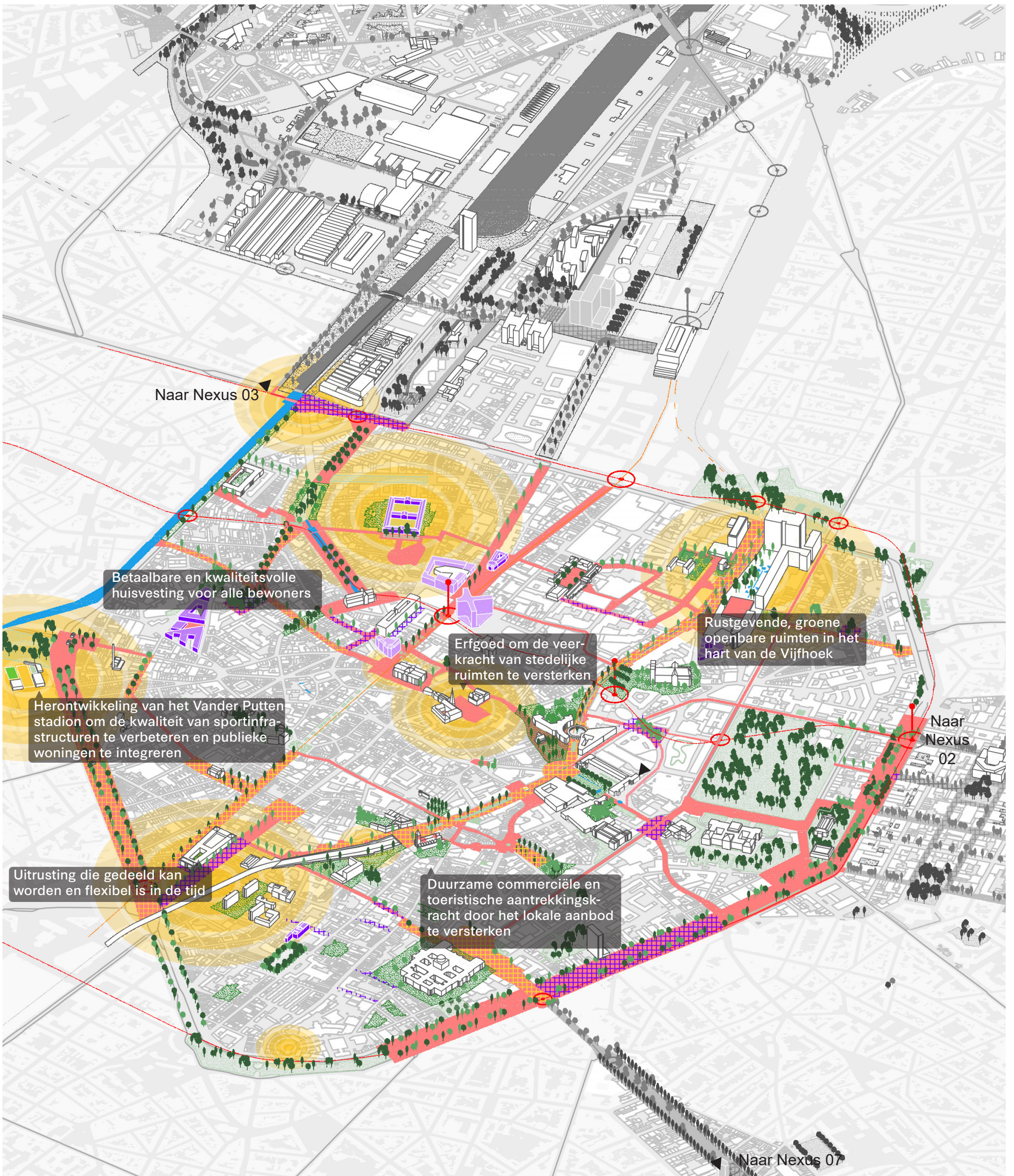


Heat Map niet-voedingswinkels
















Bereikbaarheidsgraad op 10 minuten van apotheken, wasserettes, banken, geldautomaten, postkantoren, relaispunten, ziekenfondsen en café's

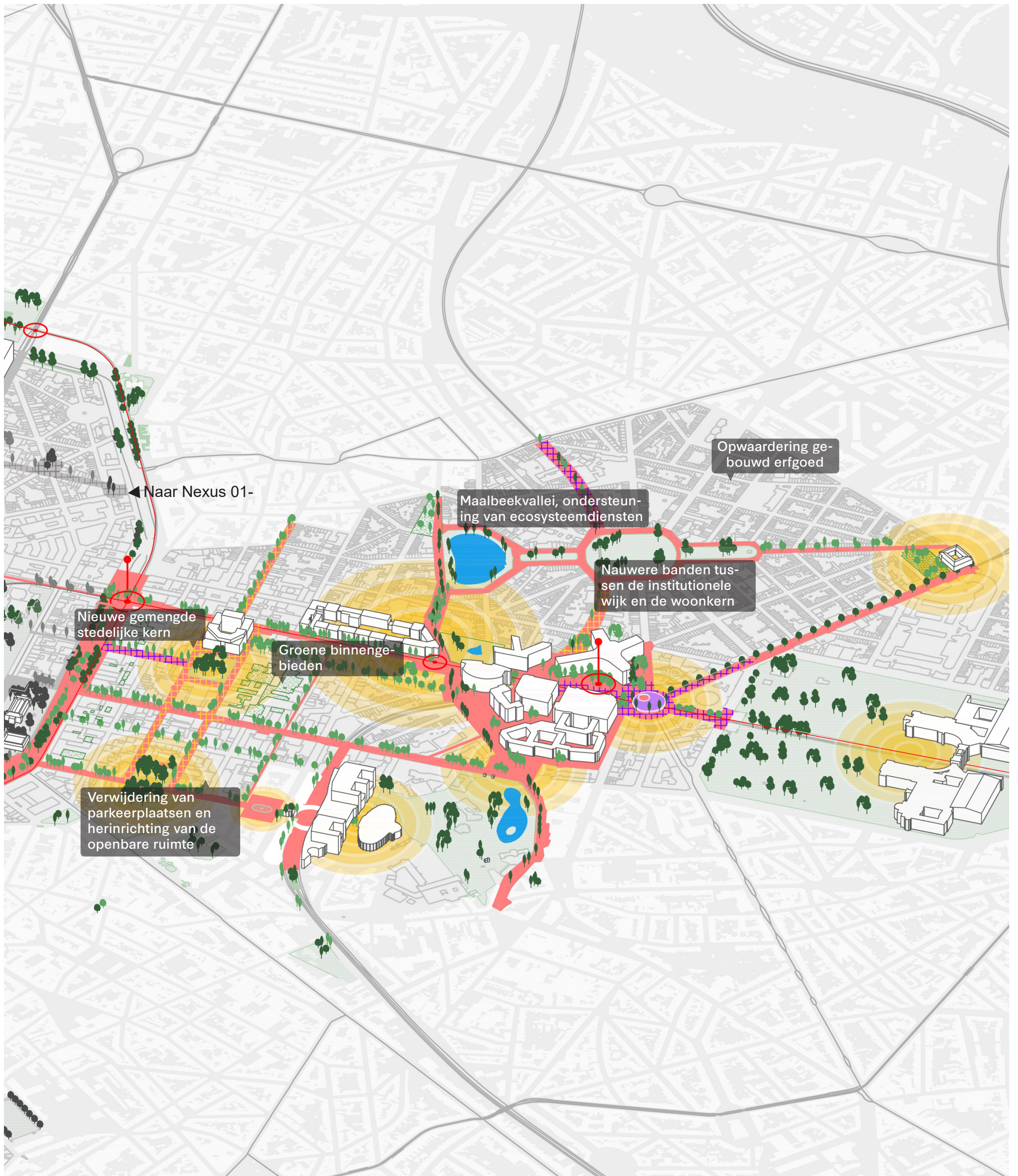


KAARTEN NEXUS




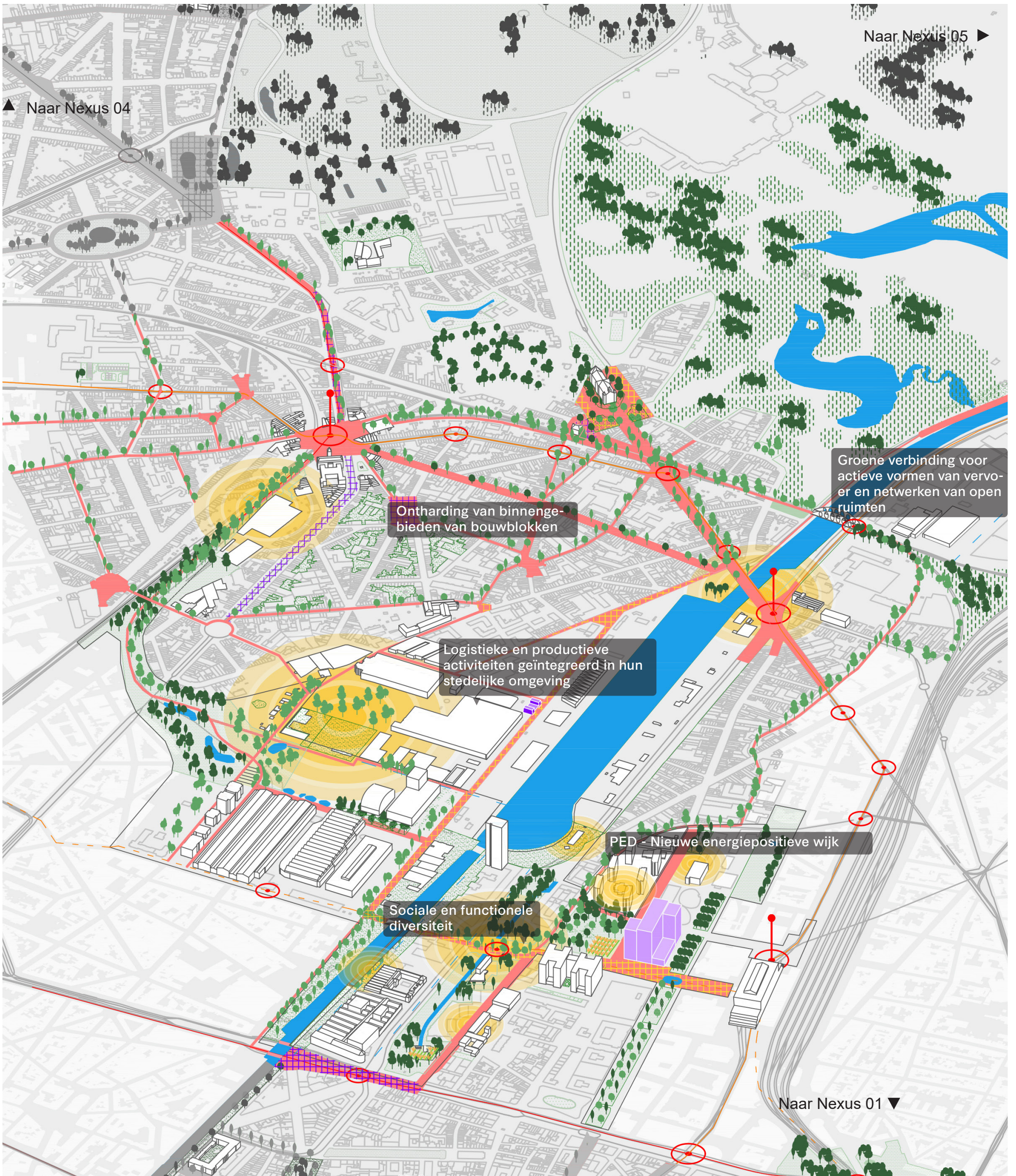
Nexus 1 - Vijfhoek - Visie 2030

	Bestaand gebouw		Verbindende openbare ruimte		Nieuwe groene ruimten		Bestaande bomen		Spoorweg
	Openbaar project in uitvoering		Verbindende openbare ruimte met prioriteit 2030		Bestaande parken		Nieuwe bomen		Metro
	Privaat project in uitvoering		Verbindende openbare ruimte in uitvoering		Agrarisch gebied		Knooppunten voor mobiliteit		Tram
	Gebied met hoog potentieel voor opwaardering en ontwikkeling		Water		Bosgebied		Halte tram/metro		


















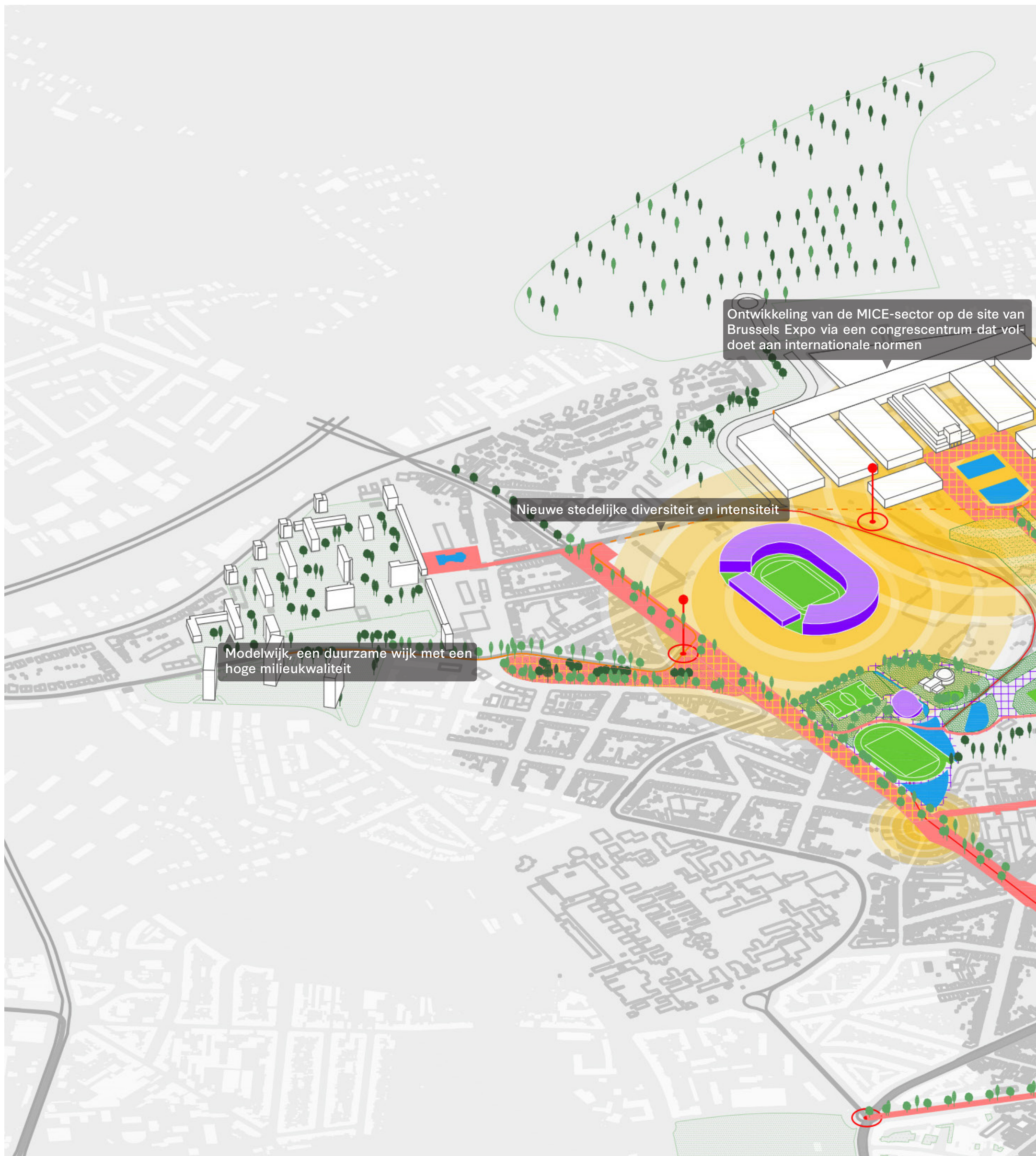
Nexus 2 - Noord-Oostgebied - Visie 2030

	Bestaand gebouw		Verbindende openbare ruimte		Nieuwe groene ruimten		Bestaande bomen		Spoorweg
	Openbaar project in uitvoering		Verbindende openbare ruimte met prioriteit 2030		Bestaande parken		Nieuwe bomen		Metro
	Privaat project in uitvoering		Verbindende openbare ruimte in uitvoering		Agrarisch gebied		Knooppunten voor mobiliteit		Tram
	Gebied met hoog potentieel voor opwaardering en ontwikkeling		Water		Bosgebied		Halte tram/metro		



Nexus 3 - Noordwijk - Visie 2030

	Bestaand gebouw		Verbindende openbare ruimte		Nieuwe groene ruimten		Bestaande bomen		Spoorweg
	Openbaar project in uitvoering		Verbindende openbare ruimte met prioriteit 2030		Bestaande parken		Nieuwe bomen		Metro
	Privaat project in uitvoering		Verbindende openbare ruimte in uitvoering		Agrarisch gebied		Knooppunten voor mobiliteit		Tram
	Gebied met hoog potentieel voor opwaardering en ontwikkeling		Water		Bosgebied		Halte tram/metro		











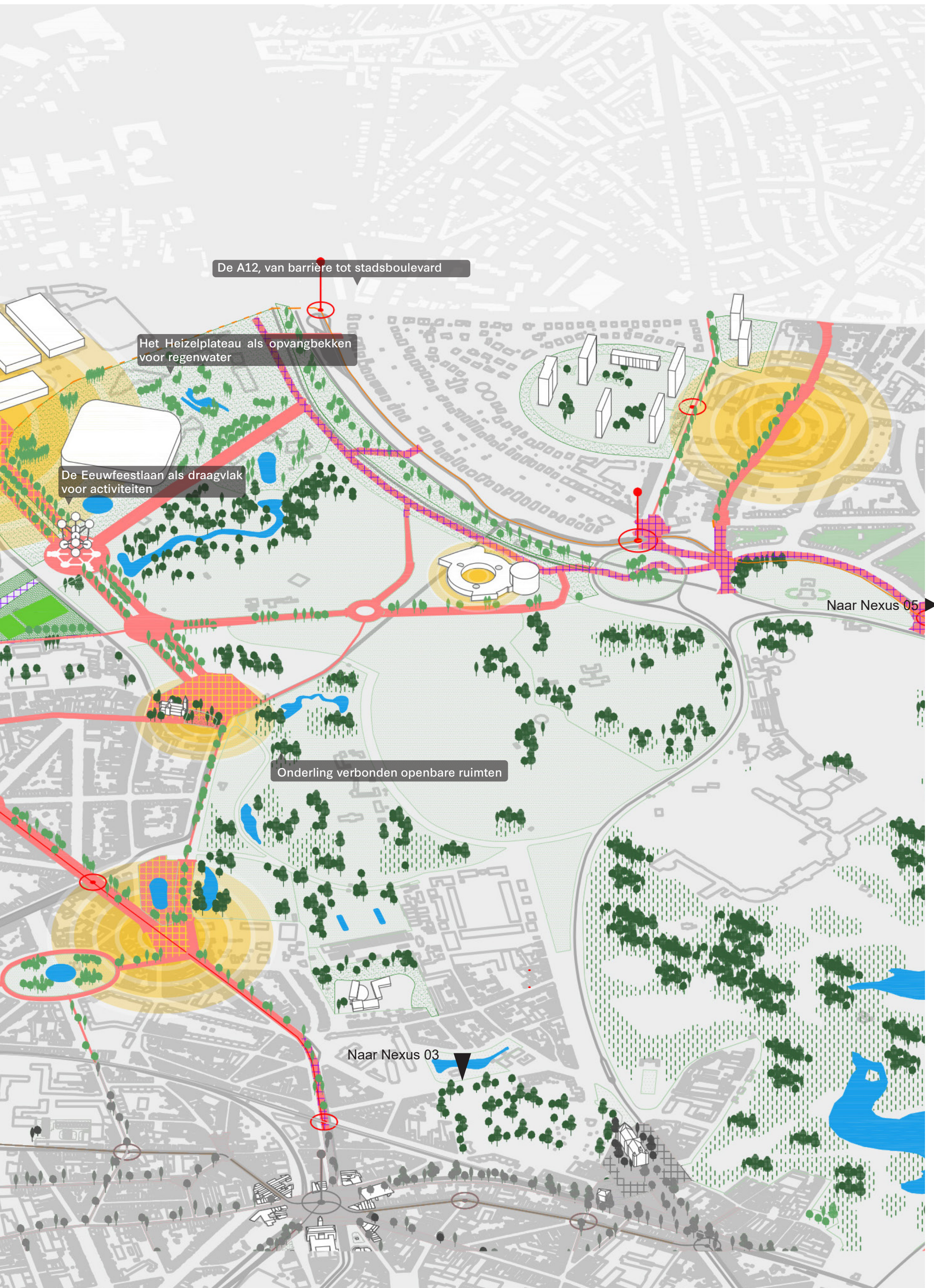
Ontwikkeling van de MICE-sector op de site van Brussels Expo via een congrescentrum dat voldoet aan internationale normen

Nieuwe stedelijke diversiteit en intensiteit

Modelwijk, een duurzame wijk met een hoge milieukwaliteit

Nexus 4 - Het Noorden van Laken - Visie 2030

- | | | | | | | | | | |
|--|--|---|---|---|-----------------------|---|-----------------------------|---|----------|
|  | Bestaand gebouw |  | Verbindende openbare ruimte |  | Nieuwe groene ruimten |  | Bestaande bomen |  | Spoorweg |
|  | Openbaar project in uitvoering |  | Verbindende openbare ruimte met prioriteit 2030 |  | Bestaande parken |  | Nieuwe bomen |  | Metro |
|  | Privaat project in uitvoering |  | Verbindende openbare ruimte in uitvoering |  | Agrarisch gebied |  | Knooppunten voor mobiliteit |  | Tram |
|  | Gebied met hoog potentieel voor opwaardering en ontwikkeling |  | Water |  | Bosgebied |  | Halte tram/metro | | |



De A12, van barriere tot stadsboulevard

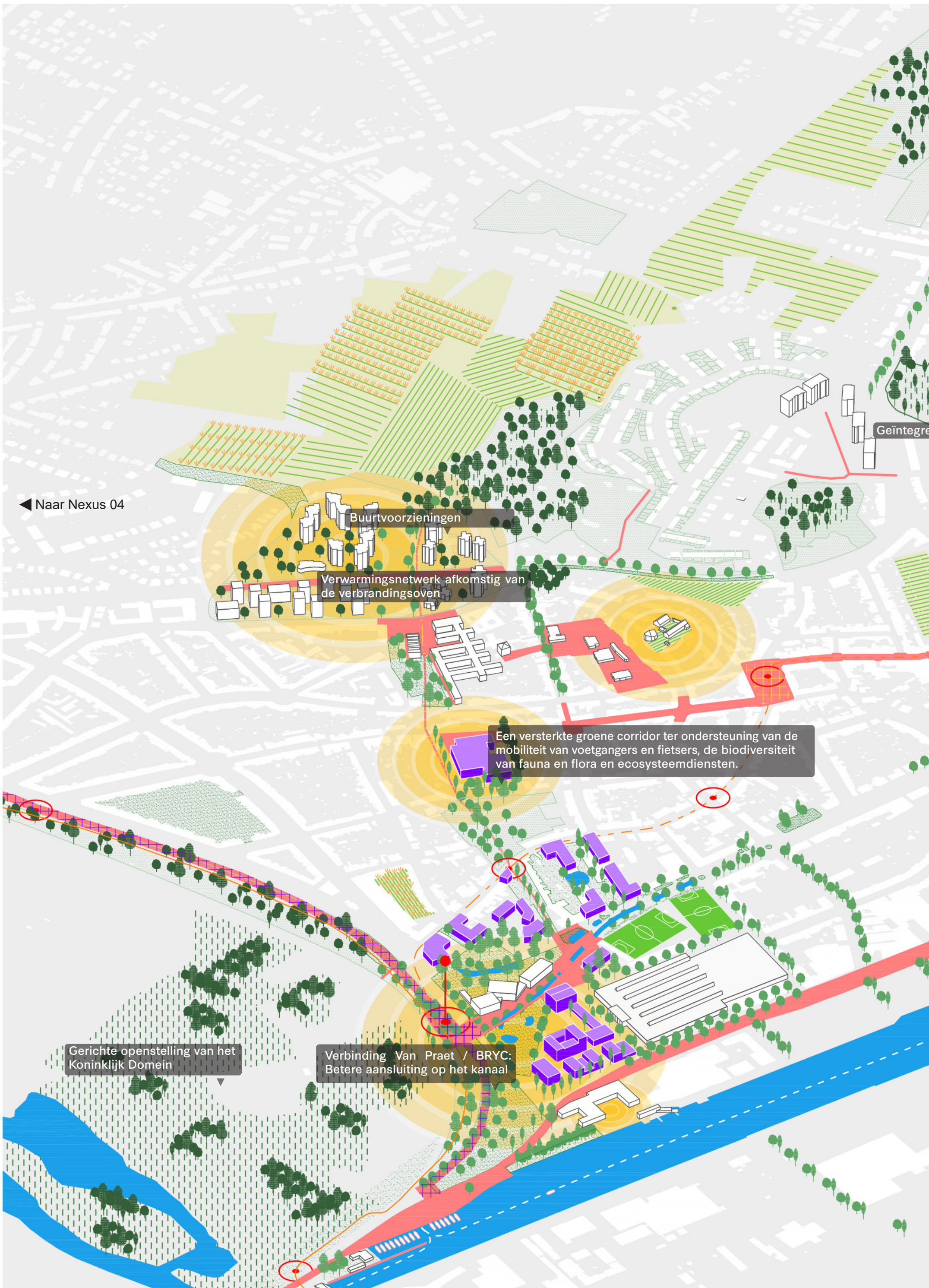
Het Heizelplateau als opvangbekken voor regenwater

De Eeuwfeestlaan als draagvlak voor activiteiten

Onderling verbonden openbare ruimten

Naar Nexus 03

Naar Nexus 05



◀ Naar Nexus 04

Buurtvoorzieningen

Verwarmingsnetwerk afkomstig van de verbrandingsoven

Een versterkte groene corridor ter ondersteuning van de mobiliteit van voetgangers en fietsers, de biodiversiteit van fauna en flora en ecosystemendiensten.















Gerichte openstelling van het Koninklijk Domein

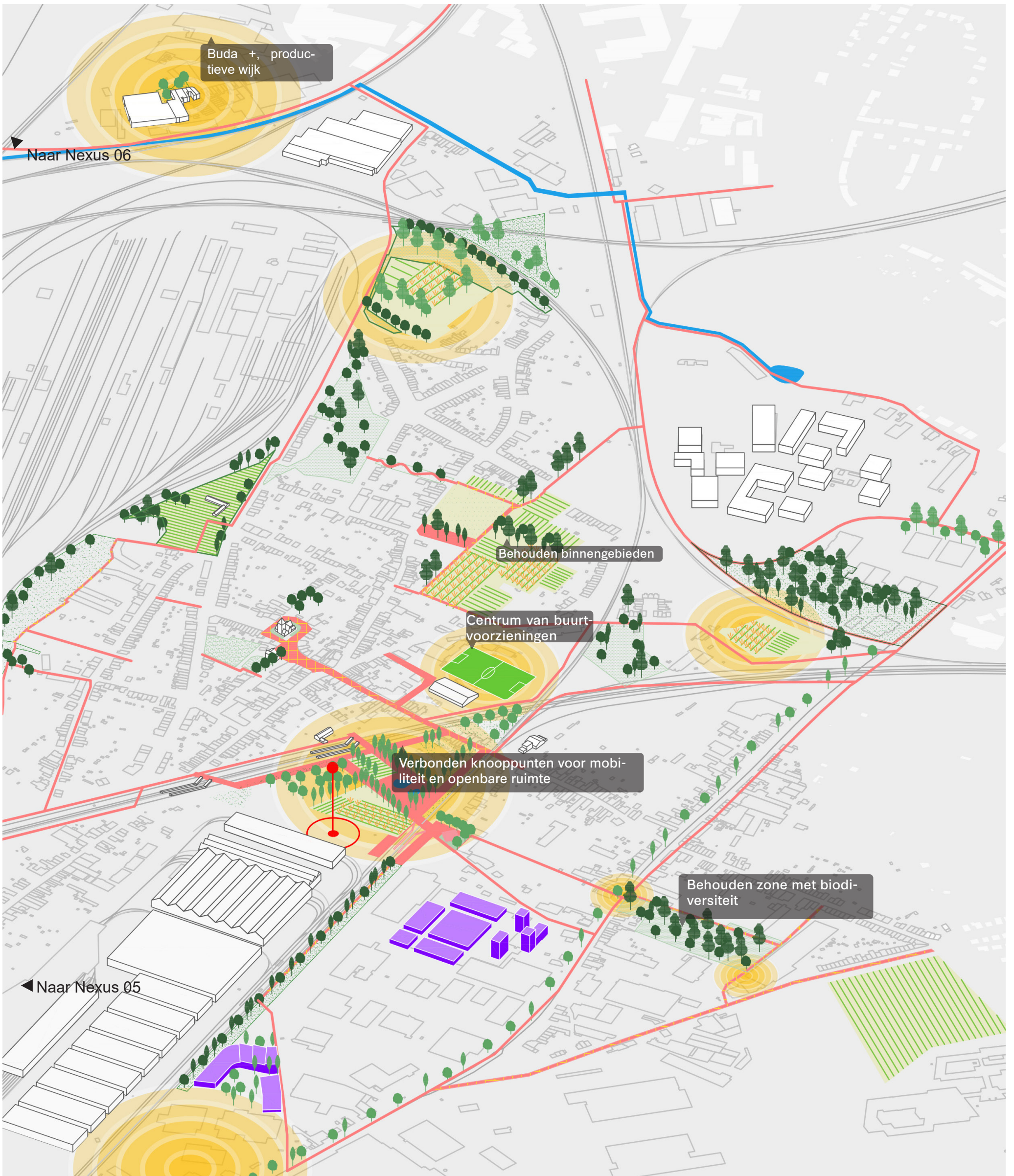
Verbinding Van Praet / BRYC: Betere aansluiting op het kanaal

Geïntegre



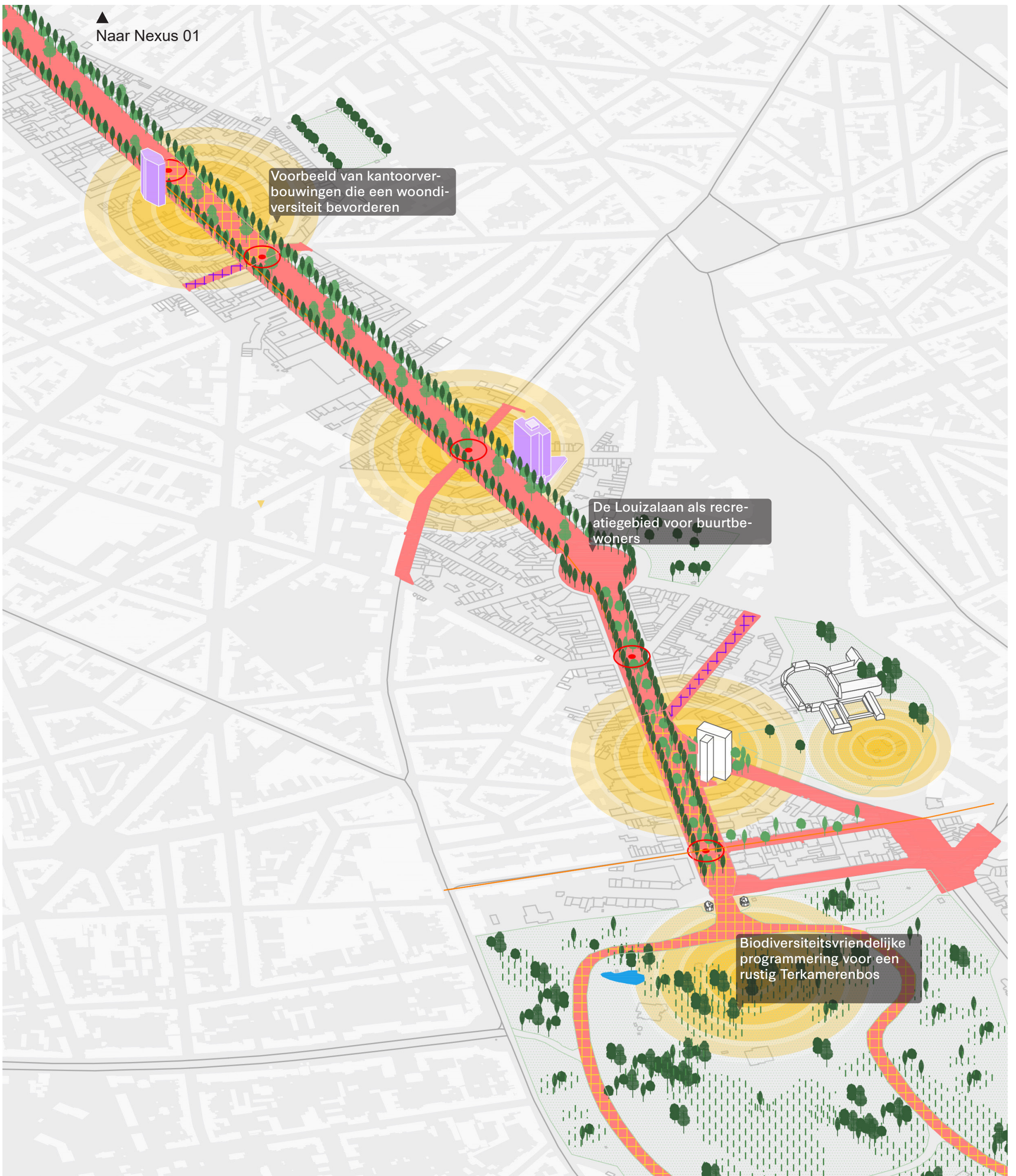
Nexus 5 - Neder-Over-Heembeek - Visie 2030

	Bestaand gebouw		Verbindende openbare ruimte		Nieuwe groene ruimten		Bestaande bomen		Spoorweg
	Openbaar project in uitvoering		Verbindende openbare ruimte met prioriteit 2030		Bestaande parken		Nieuwe bomen		Metro
	Privaat project in uitvoering		Verbindende openbare ruimte in uitvoering		Agrarisch gebied		Knooppunten voor mobiliteit		Tram
	Gebied met hoog potentieel voor opwaardering en ontwikkeling		Water		Bosgebied		Halte tram/metro		



Nexus 6 - Haren - Visie 2030





Nexus 7 - Louise- Visie 2030

